

RELATÓRIO TÉCNICO 2023

TRAIL CLUBE VERDE ROSSO

CNPJ Nº 01.114.449/0001-43



INTRODUÇÃO

Este é o Relatório Técnico referente ao ano de 2023 do Trail Clube Verde Rosso – TCVR, que obteve importantes feitos junto aos atletas das modalidades descritas:

- Através do projeto Velozes, com apoio ao Piloto Nicolas Costa, conseguimos a importante marca de 7 vitórias, em 12 corridas, ao longo de 2023.
- Pelo projeto Sprint Race, apoiando o Piloto Cayan Chianca, conseguimos 4º lugar na categoria PRO AM.



PROJETOS

1.SPRINT RACE

2.VELOZES



SPRINT RACE

Processo n° 71000.046166/2021-53

verde
&
rosso



PROJETO SPRINT RACE

Processo Nº 71000.046166/2021-53

verde
&
rosso

PROJETO SPRINT RACE
Processo Nº 71000.046166/2021-53

RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO PARCIAL DO OBJETO

OBJETIVOS DO PROJETO

- O objetivo do projeto é o desenvolvimento e o aprimoramento técnico de 1 piloto visando a participação na competição denominada Sprint Race.
- Estruturar uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto;
- Comissão Técnica com experiência na Categoria “Sprint Race”;
- Disputar a competição do calendário nacional denominada “Sprint Race”;
- Desenvolver a categoria Sprint Race nacionalmente;
- Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto;
- Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria “Sprint Race”;
- Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte;

Metas

Este projeto visa aprimorar o desempenho técnico de 1 piloto, seja por intermédio de treinamentos permanentes e/ou com atitudes pró ativas visando o alavancar ainda mais a carreira, bem como desenvolver a categoria “Sprint Race” no Brasil ainda mais.

Locais de execução do projeto.

DEZEMBRO, 10, 2022

ETAPA 9 – GT SPRINT RACE – LONDRINA/PR

AV. HENRIQUE MANSANO, 777 - JARDIM DOS ALPES I, LONDRINA - PR, 86075-000

MARÇO, 19, 2023

ETAPA 1 – GOIÂNIA/GO

RODOVIA GO 020 - KM 04, S/N - PARQUE LOZANDES, GOIÂNIA - GO, 74775-013

ABRIL, 30, 2023

ETAPA 2 – INTERLAGOS – SÃO PAULO/SP

AV. SEN. TEOTÔNIO VILELA, 261 - INTERLAGOS, SÃO PAULO - SP, 04801-010

JUNHO, 3, 2023

ETAPA 3 – #NIGHTCHALLENGE – LONDRINA/PR

AV. HENRIQUE MANSANO, 777 - JARDIM DOS ALPES I, LONDRINA - PR, 86075-000

JULHO, 2, 2023

ETAPA 4 – #SUPERPOLE – CASCAVEL/PR

ROD. BR 277 KM 592 A 595, 1250 - CASCAVEL VELHO, CASCAVEL - PR, 85804-200

AGOSTO, 6, 2023

ETAPA 5 – #SPECIALEDITION / #GUESTDRIVER – INTERLAGOS – SÃO PAULO/SP

AV. SEN. TEOTÔNIO VILELA, 261 - INTERLAGOS, SÃO PAULO - SP, 04801-010

SETEMBRO, 10, 2023

ETAPA 6 – #SPECIALEDITION – VELOCITTA/SP

RODOVIA SP 342, KM 187, S/N - NOVA LOUZA, MOGI GUAÇU - SP, 13840-970

OUTUBRO, 15, 2023

ETAPA 7 – TARUMÃ, VIAMÃO/RS

ESTR. CAP. GENTIL MACHADO DE GODOY, 5905 - TARUMÃ, VIAMÃO - RS, 94400-970

NOVEMBRO, 19, 2023

ETAPA 8 – #MATCHPOINT / #OVAL – GOIÂNIA/GO

RODOVIA GO 020 - KM 04, S/N - PARQUE LOZANDES, GOIÂNIA - GO, 74775-013

METAS

Metas Qualitativas

- Proporcionar o aprimoramento, desenvolvimento técnico do piloto ao longo da temporada.
- Aprimorar o nível técnico de pilotagem do beneficiário.

Resultados Qualitativos

Para o entendimento das metas inicialmente é necessário esclarecer que as 2 primeiras corridas do projeto que foram representadas pela 9ª Etapa da temporada de 2022 o Piloto do projeto foi o EDUARDO (DUDU) TRINDADE, um piloto que já vinha competindo a temporada de 2022 e chegou na última etapa conquistando a 1ª colocação nas duas corridas. Na troca para a temporada 2023, o projeto identificou o Piloto CAYAN CHIANCA, um piloto novato que com a ajuda do projeto busca o aprimoramento e desenvolvimento técnico necessário para tornar se competitivo na categoria da SPRINT RACE Temporada de 2023. Já demonstrando em sua primeira corrida do ano uma boa classificação alcançando o 6º lugar.

Metas Quantitativas

- Classificar se entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 4 corridas.
- Ao término da corrida, obter a classificação final entre os 15 primeiros colocados em 4 corridas.

Resultados Quantitativos

- Até o momento o piloto EDUARDO TRINDADE participou de 1ª etapa do projeto que foi realizada em dezembro de 2022 e o piloto CAYAN CHIANCA a 1ª e 2ª já na temporada 2023, concluindo as 04 corridas representando 100% de conclusão de corridas até o momento e atingindo 100% da meta proposta .
- Os pilotos classificaram-se entre os 15 primeiros colocados no grid na 1ª, 2ª e 3ª etapas disputadas representando 75% da meta proposta para toda a temporada de 2023.

Pelo material apresentado é possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos Eduardo Trindade e Cayan Chianca , visto que até o momento os pilotos participaram de 03 etapas dentro do projeto. Conforme fica demonstrado nas tabelas de classificação e resultados por etapa no campeonato.



GT SPRINT RACE

Classificado pela melhor volta

GT SPRINT RACE 9 ETAPA

Autódromo de Londrina 3,145 Km

CLASSIFICATÓRIO

09/12/2022 18:00

Qualificação iniciado em 18:04:08

| Pos | No. | Nome | Classe | Volts | Melhor Tempo |
|-----|-----|--------------------------------|--------|-------|--------------|
| 1 | 37 | VITOR GENZ /MARCO GARCIA | PRÓ | 3 | 1:26.433 |
| 2 | 18 | DUDU TRINDADE | PROAM | 3 | 1:26.573 |
| 3 | 54 | DIOGO MOSCATO | PROAM | 3 | 1:26.991 |
| 4 | 19 | SERGIO RAMALHO /L. ZANGIROLAMI | PRÓ | 3 | 1:27.090 |
| 5 | 77 | LÉO TORRES | PRÓ | 3 | 1:27.156 |
| 6 | 87 | RODRIGO SPERAFICO /J MARTELLI | PRÓ | 3 | 1:27.399 |
| 7 | 27 | LUCAS MENDES | PROAM | 3 | 1:27.473 |
| 8 | 21 | RAPHAEL TEIXEIRA | PRÓ | 3 | 1:27.599 |
| 9 | 61 | ANTONIO JUNQUEIRA | PROAM | 3 | 1:28.058 |
| 10 | 1 | ALEX SEID /MARCELO HENRIQUES | PRÓ | 3 | 1:28.090 |
| 11 | 9 | ARTHUR GAMA | PROAM | 3 | 1:28.197 |
| 12 | 79 | RAFAEL SEIBEL | PROAM | 2 | 1:28.280 |
| 13 | 82 | GERSON CAMPOS | PRÓ | 3 | 1:28.304 |
| 14 | 13 | RAFA DIAS | PRÓ | 3 | 1:28.616 |
| 15 | 56 | BENDON ZONTA | PROAM | 3 | 1:28.821 |
| 16 | 78 | LEO YOSHII | AM | 3 | 1:29.429 |
| 17 | 72 | GIOVANI GIROTTTO | AM | 3 | 1:30.572 |
| 18 | 17 | WALTER LESTER | AM | 3 | 1:30.757 |
| 19 | 8 | ALEXANDRE KAUE | AM | 3 | 1:31.799 |

GT SPRINT RACE

Classificado por voltas

GT SPRINT RACE 9 ETAPA

Autódromo de Londrina 3,145 Km

1 CORRIDA

10/12/2022 13:48

Corrida (23:00 e 1 Voltas) iniciado em 13:46:57

| Pos | No. | Nome | Classe | Volts | Melhor Tempo |
|-----|-----|-------------------------------|--------|-------|--------------|
| 1 | 18 | DUDU TRINDADE | PROAM | 11 | 1:27.758 |
| 2 | 77 | LÉO TORRES | PRÓ | 11 | 1:28.814 |
| 3 | 54 | DIOGO MOSCATO | PROAM | 11 | 1:29.444 |
| 4 | 61 | ANTONIO JUNQUEIRA | PROAM | 11 | 1:28.948 |
| 5 | 9 | ARTHUR GAMA | PROAM | 11 | 1:28.045 |
| 6 | 13 | RAFA DIAS | PRÓ | 11 | 1:28.503 |
| 7 | 87 | RODRIGO SPERAFICO /J MARTELLI | PRÓ | 11 | 1:28.217 |
| 8 | 82 | GERSON CAMPOS | PRÓ | 11 | 1:28.563 |
| 9 | 78 | LEO YOSHII | AM | 11 | 1:28.417 |
| 10 | 56 | BENDON ZONTA | PROAM | 11 | 1:28.109 |
| 11 | 72 | GIOVANI GIROTTTO | AM | 11 | 1:31.843 |
| 12 | 79 | RAFAEL SEIBEL | PROAM | 11 | 1:31.988 |
| 13 | 17 | WALTER LESTER | AM | 9 | 1:31.348 |

GT SPRINT RACE

Classificado por voltas

GT SPRINT RACE 9 ETAPA

Autódromo de Londrina 3,145 Km

2 CORRIDA

10/12/2022 17:45

Corrida (23:00 e 1 Voltas) iniciado em 17:43:17

| Pos | No. | Nome | Classe | Volts | Melhor Tempo |
|-----|-----|--------------------------------|--------|-------|--------------|
| 1 | 18 | DUDU TRINDADE | PROAM | 14 | 1:27.105 |
| 2 | 77 | LÉO TORRES | PRÓ | 14 | 1:27.117 |
| 3 | 13 | RAFA DIAS | PRÓ | 14 | 1:26.858 |
| 4 | 82 | GERSON CAMPOS | PRÓ | 14 | 1:27.840 |
| 5 | 87 | RODRIGO SPERAFICO /J MARTELLI | PRÓ | 14 | 1:28.211 |
| 6 | 1 | ALEX SEID /MARCELO HENRIQUES | PRÓ | 14 | 1:28.040 |
| 7 | 56 | BENDON ZONTA | PROAM | 14 | 1:27.892 |
| 8 | 78 | LÉO YOSHII | AM | 14 | 1:28.916 |
| 9 | 79 | RAFAEL SEIBEL | PROAM | 14 | 1:29.997 |
| 10 | 61 | ANTONIO JUNQUEIRA | PROAM | 14 | 1:28.626 |
| 11 | 17 | WALTER LESTER | AM | 14 | 1:30.826 |
| 12 | 19 | SERGIO RAMALHO /L. ZANGIROLAMI | PRÓ | 14 | 1:30.622 |
| 13 | 72 | GIOVANI GIROTTTO | AM | 14 | 1:31.660 |
| 14 | 27 | LUCAS MENDES | PROAM | 14 | 1:28.079 |
| 15 | 8 | ALEXANDRE KAUE | AM | 14 | 1:31.640 |
| 16 | 21 | RAPHAEL TEIXEIRA | PRÓ | 13 | 1:31.245 |
| 17 | 9 | ARTHUR GAMA | PROAM | 12 | 1:29.556 |



1ª ETAPA
17 a 19/Março/2023
Autódromo Int de Goiânia



COPA TRUCK / NASCAR BRASIL

Sorted on Best Lap time

NASCAR BRASIL

Autódromo Int de Goiânia 3,835 km

Qualifying 2

18/03/2023 16:50

Qualifying (10:00 Time) started at 17:46:51

| Pos | No. | Name | Class | Best Tm | Diff | Gap n Lap | S1 Best Tm | S2 Best Tm | S3 Best Tm | Laps | |
|-----|-----|----------------------------|-------|----------|-------|-----------|------------|------------|------------|--------|---|
| 1 | 72 | LOURENCO BEIRAO /G GIROTTO | PROAM | 1:36.759 | | 6 | 36.042 | 36.939 | 23.778 | 6 | |
| 2 | 1 | JULIO CAMPOS /L TORRES | PRO | 1:37.615 | 0.856 | 0.856 | 3 | 36.265 | 37.227 | 24.123 | 5 |
| 3 | 54 | DIOGO MOSCATO | PRO | 1:37.780 | 1.021 | 0.165 | 7 | 36.417 | 37.383 | 23.980 | 7 |
| 4 | 78 | LEO YOSHII | AM | 1:37.943 | 1.184 | 0.163 | 3 | 36.293 | 37.630 | 24.020 | 7 |
| 5 | 2 | GUGA LIMA | PRO | 1:38.097 | 1.338 | 0.154 | 6 | 36.275 | 37.428 | 24.066 | 6 |
| 6 | 11 | RAFAEL DIAS | PRO | 1:38.228 | 1.469 | 0.131 | 6 | 36.506 | 37.580 | 24.142 | 6 |
| 7 | 87 | JORGE MARTELLI | PROAM | 1:38.289 | 1.530 | 0.061 | 6 | 36.515 | 37.603 | 23.927 | 6 |
| 8 | 46 | VITOR GENZ /R TEIXEIRA | PRO | 1:38.338 | 1.579 | 0.049 | 6 | 36.332 | 37.422 | 24.240 | 6 |
| 9 | 98 | LUAN LOPES | PROAM | 1:38.342 | 1.583 | 0.004 | 6 | 36.384 | 37.706 | 24.179 | 6 |
| 10 | 9 | ARTHUR GAMA | PRO | 1:38.474 | 1.715 | 0.132 | 6 | 36.513 | 37.739 | 24.000 | 6 |
| 11 | 88 | BETO MONTEIRO /A SEID | PRO | 1:38.583 | 1.824 | 0.109 | 3 | 36.295 | 37.664 | 24.312 | 6 |
| 12 | 4 | CAYAN CHIANCA /P BURGER | PROAM | 1:38.616 | 1.857 | 0.033 | 6 | 36.483 | 37.555 | 24.152 | 6 |
| 13 | 7 | BRENDON ZONTA /R MOLINARI | AM | 1:38.889 | 2.130 | 0.273 | 6 | 36.517 | 38.119 | 24.115 | 6 |
| 14 | 57 | JP BORTOLUZZI /FE TOZZO | PROAM | 1:39.130 | 2.371 | 0.241 | 3 | 36.287 | 38.078 | 24.228 | 6 |
| 15 | 28 | GUILHERME BACKES | PROAM | 1:39.230 | 2.471 | 0.100 | 3 | 36.631 | 37.867 | 24.287 | 3 |



1ª ETAPA
17 a 19/Março/2023
Autódromo Int de Goiânia



COPA TRUCK / NASCAR BRASIL

Sorted on Laps

NASCAR BRASIL

Autódromo Int de Goiânia 3,835 km

Corrida 1

19/03/2023 10:08

Race (25:00 and 1 Laps) started at 10:07:38

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Total Tm | Diff | Best Tm | S1 Best Tm | S2 Best Tm | S3 Best Tm |
|-----|-----|---------------------------|-------|------|-----------|--------|----------|------------|------------|------------|
| 1 | 9 | ARTHUR GAMA | PRO | 14 | 27:25.811 | | 1:38.047 | 36.266 | 37.624 | 23.998 |
| 2 | 98 | LUAN LOPES | PROAM | 14 | 27:27.467 | 1.656 | 1:37.803 | 35.791 | 37.537 | 24.135 |
| 3 | 32 | LEO REIS /R REIS | PROAM | 14 | 27:28.477 | 2.666 | 1:38.599 | 36.382 | 37.802 | 23.990 |
| 4 | 54 | DIOGO MOSCATO | PRO | 14 | 27:29.493 | 3.682 | 1:38.004 | 36.461 | 37.478 | 23.934 |
| 5 | 11 | RAFAEL DIAS | PRO | 14 | 27:31.503 | 5.692 | 1:38.668 | 36.397 | 37.955 | 23.911 |
| 6 | 4 | PEDRO BURGER /C CHIANCA | PROAM | 14 | 27:31.996 | 6.185 | 1:38.359 | 36.305 | 37.896 | 23.877 |
| 7 | 2 | GUGA LIMA | PRO | 14 | 27:33.517 | 7.706 | 1:38.710 | 36.463 | 37.710 | 24.087 |
| 8 | 88 | ALEX SEID /B MONTEIRO | PRO | 14 | 27:33.552 | 7.741 | 1:38.866 | 36.286 | 37.847 | 23.945 |
| 9 | 80 | RAFAEL SEIBEL | PROAM | 14 | 27:34.674 | 8.863 | 1:38.598 | 36.426 | 37.900 | 24.124 |
| 10 | 72 | GIOVANI GIROTTO /L BEIRAO | PROAM | 14 | 27:49.376 | 23.565 | 1:38.695 | 36.786 | 37.817 | 24.092 |
| 11 | 7 | ROMULO MOLINARI /B ZONTA | AM | 14 | 27:49.636 | 23.825 | 1:39.896 | 36.859 | 38.101 | 24.346 |
| 12 | 0 | HENRY COUTO | AM | 14 | 27:50.044 | 24.233 | 1:38.687 | 36.360 | 38.066 | 24.229 |
| 13 | 42 | FERNANDO NAKAMURA | AM | 14 | 27:52.150 | 26.339 | 1:39.043 | 36.480 | 37.726 | 24.192 |
| 14 | 8 | ALEXANDRE KAUE | AM | 14 | 27:52.772 | 26.961 | 1:40.744 | 37.007 | 38.389 | 24.447 |
| 15 | 13 | EDSON REIS | AM | 14 | 27:54.224 | 28.413 | 1:39.713 | 36.883 | 38.434 | 24.416 |



1ª ETAPA
17 a 19/Março/2023
Autódromo Int de Goiânia



COPA TRUCK / NASCAR BRASIL

Sorted on Laps

NASCAR BRASIL

Autódromo Int de Goiânia 3,835 km

Corrida 2

19/03/2023 12:53

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:58:39

| Pos | No. | Name | C | Laps | Total Tm | Diff | Best Tm | Lap | S1 Best Tm | S2 Best Tm |
|-----|-----|-----------------------------|-----|------|-----------|--------|----------|-----|------------|------------|
| 1 | 46 | VITOR GENZ /R TEIXEIRA | PRO | 14 | 27:26.729 | | 1:39.053 | 6 | 36.574 | 38.066 |
| 2 | 54 | DIOGO MOSCATO | PRO | 14 | 27:26.912 | | 1:39.346 | 7 | 36.589 | 37.964 |
| 3 | 2 | GUGA LIMA | PRO | 14 | 27:29.735 | 3.006 | 1:39.546 | 6 | 37.125 | 37.968 |
| 4 | 88 | BETO MONTEIRO /A SEID | PRO | 14 | 27:29.953 | 3.224 | 1:39.688 | 6 | 36.694 | 38.162 |
| 5 | 32 | RAFA REIS /L REIS | PAM | 14 | 27:30.894 | 4.165 | 1:40.015 | 6 | 36.896 | 38.292 |
| 6 | 27 | RODRIGO SPERAFICO /L MENDES | PRO | 14 | 27:31.218 | 4.489 | 1:39.402 | 14 | 36.958 | 37.958 |
| 7 | 98 | LUAN LOPES | PAM | 14 | 27:33.898 | 7.169 | 1:40.537 | 12 | 37.163 | 38.281 |
| 8 | 28 | GUILHERME BACKES | PAM | 14 | 27:34.056 | 7.327 | 1:40.604 | 14 | 37.207 | 38.414 |
| 9 | 78 | LEO YOSHII | AM | 14 | 27:35.136 | 8.407 | 1:40.261 | 14 | 36.847 | 38.451 |
| 10 | 87 | JORGE MARTELLI | PAM | 14 | 27:35.138 | 8.409 | 1:39.364 | 7 | 37.050 | 37.923 |
| 11 | 57 | JP BORTOLUZZI /FE TOZZO | PAM | 14 | 27:35.206 | 8.477 | 1:40.601 | 7 | 37.263 | 38.455 |
| 12 | 42 | FERNANDO NAKAMURA | AM | 14 | 27:39.210 | 12.481 | 1:40.078 | 7 | 37.126 | 38.590 |
| 13 | 8 | ALEXANDRE KAUE | AM | 14 | 27:40.577 | 13.848 | 1:41.295 | 8 | 37.741 | 38.665 |
| 14 | 11 | RAFAEL DIAS | PRO | 14 | 27:42.718 | 15.989 | 1:42.571 | 14 | 37.792 | 39.502 |
| 15 | 7 | BRENDON ZONTA /R MOLINARI | AM | 14 | 27:47.526 | 20.797 | 1:40.549 | 5 | 37.391 | 38.458 |
| 16 | 12 | EDSON REIS | AM | 14 | 27:47.902 | 21.173 | 1:40.583 | 7 | 37.176 | 38.597 |
| 17 | 72 | LOURENCO BEIRAO /G GIROTTO | PAM | 13 | 25:53.008 | 1 Lap | 1:39.394 | 9 | 36.914 | 37.937 |
| 18 | 80 | RAFAEL SEIBEL | PAM | 13 | 25:53.431 | 1 Lap | 1:39.593 | 6 | 36.755 | 38.419 |
| 19 | 1 | JULIO CAMPOS /L TORRES | PRO | 12 | 24:25.825 | 2 Laps | 1:39.323 | 7 | 37.085 | 37.892 |
| 20 | 9 | ARTHUR GAMA | PRO | 12 | 27:27.521 | 2 Laps | 1:38.182 | 12 | 36.205 | 37.879 |
| 21 | 59 | D GONDRA JR /C LOPES | AM | 12 | 27:36.044 | 2 Laps | 1:40.623 | 12 | 37.125 | 38.667 |

Not classified (75% = 10 Laps)

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------|-----|---|-----------|---------|----------|---|--------|--------|
| 0 | | HENRY COUTO | AM | 8 | 15:28.001 | 6 Laps | 1:41.308 | 8 | 37.733 | 38.806 |
| 4 | | CAYAN CHIANCA /P BURGER | PAM | 3 | 6:54.009 | 11 Laps | 1:44.382 | 3 | 38.591 | 41.128 |
| 31 | | ROBERTO POSSAS | AM | | | | | | | 0 |



2ª ETAPA
Autódromo de Interlagos/SP
28 a 30/Abril/2023



COPA TRUCK/NASCAR BRASIL/COPA SHELL HB20

Sorted on Best Lap time

NASCAR BRASIL

Autódromo de Interlagos 4,309 km

Qualifying 1

29/04/2023 16:35

Qualifying (10:00 Time) started at 16:48:01

| Pos | No. | Name | Class | Best Tm | Diff | Gap | n Lap | S1 Best Tm | S2 Best Tm | S3 Best Tm | aps | Tm |
|-----|-----|------------------------------|-------|----------|-------|-------|-------|------------|------------|------------|-----|----|
| 1 | 28 | GUILHERME BACKES | PROAM | 1:53.310 | | | 5 | 44.578 | 40.110 | 28.622 | 5 | |
| 2 | 1 | LEO TORRES / J CAMPOS | PRO | 1:53.608 | 0.298 | 0.298 | 5 | 44.805 | 40.318 | 28.475 | 5 | |
| 3 | 88 | ALEX SEID / B MONTEIRO | PRO | 1:53.652 | 0.342 | 0.044 | 5 | 44.886 | 40.165 | 28.601 | 5 | |
| 4 | 72 | LOURENCO BEIRAO / G GIROTTTO | PROAM | 1:54.255 | 0.945 | 0.603 | 4 | 45.147 | 40.403 | 28.308 | 5 | |
| 5 | 54 | DIOGO MOSCATO | PRO | 1:54.260 | 0.950 | 0.005 | 4 | 44.855 | 40.122 | 28.861 | 4 | |
| 6 | 11 | RAFAEL DIAS | PRO | 1:54.440 | 1.130 | 0.180 | 4 | 45.138 | 40.633 | 28.669 | 4 | |
| 7 | 0 | HENRY COUTO | AM | 1:54.596 | 1.286 | 0.156 | 5 | 45.281 | 40.609 | 28.706 | 5 | |
| 8 | 27 | RODRIGO SPERAFICO / L MENDES | PRO | 1:54.666 | 1.356 | 0.070 | 3 | 45.156 | 40.956 | 28.554 | 4 | |
| 9 | 80 | RAFAEL SEIBEL | PROAM | 1:54.700 | 1.390 | 0.034 | 4 | 45.285 | 40.633 | 28.680 | 4 | |
| 10 | 9 | ARTHUR GAMA | PRO | 1:54.798 | 1.488 | 0.098 | 4 | 45.165 | 40.665 | 28.968 | 4 | |
| 11 | 87 | JORGE MARTELLI | PROAM | 1:55.177 | 1.867 | 0.379 | 4 | 45.076 | 41.101 | 28.714 | 4 | |
| 12 | 57 | FE TOZZO / JP BORTOLUZZI | PROAM | 1:55.372 | 2.062 | 0.195 | 4 | 45.253 | 41.129 | 28.898 | 4 | |
| 13 | 59 | D GONDRA JR / C LOPES | AM | 1:55.375 | 2.065 | 0.003 | 4 | 45.280 | 41.034 | 29.061 | 4 | |
| 14 | 46 | EDGAR NETO / V GENZ | PRO | 1:55.389 | 2.079 | 0.014 | 4 | 45.229 | 40.908 | 29.036 | 4 | |
| 15 | 4 | CAYAN CHIANCA / P BURGER | PROAM | 1:55.496 | 2.186 | 0.107 | 4 | 45.254 | 40.889 | 29.097 | 4 | |
| 16 | 42 | FERNANDO NAKAMURA | AM | 1:55.729 | 2.419 | 0.233 | 3 | 45.174 | 41.419 | 28.937 | 4 | |
| 17 | 12 | EDSON REIS | AM | 1:56.186 | 2.876 | 0.457 | 3 | 45.377 | 41.488 | 29.267 | 4 | |
| 18 | 7 | BRENDON ZONTA / R MOLINARI | AM | 1:56.329 | 3.019 | 0.143 | 4 | 45.711 | 41.223 | 29.395 | 4 | |
| 19 | 2 | MARCO GARCIA / GUGA LIMA | PRO | 1:56.457 | 3.147 | 0.128 | 4 | 45.956 | 41.260 | 28.920 | 4 | |
| 20 | 8 | ALEXANDRE KAUE / F GUBERT | AM | 1:56.573 | 3.263 | 0.116 | 4 | 45.798 | 41.357 | 29.092 | 4 | |
| 21 | 32 | RAFA REIS / L REIS | PROAM | 1:56.607 | 3.297 | 0.034 | 4 | 45.954 | 41.446 | 29.207 | 4 | |
| 22 | 98 | MC GUI | AM | 1:57.349 | 4.039 | 0.742 | 3 | 46.024 | 41.762 | 29.277 | 4 | |
| 23 | 31 | ROBERTO POSSAS | AM | 2:00.438 | 7.128 | 3.089 | 2 | 46.705 | 43.390 | 29.699 | 4 | |
| 24 | 78 | LEO YOSHII | AM | | | | 0 | | | | | |



2ª ETAPA
Autódromo de Interlagos/SP
28 a 30/Abril/2023



COPA TRUCK/NASCAR BRASIL/COPA SHELL HB20

Sorted on Laps

NASCAR BRASIL

Autódromo de Interlagos 4,309 km

Corrida 1

30/04/2023 08:38

Race (25:00 and 1 Laps) started at 8:38:27

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Total Tm | Diff | Gap | Best Tm | S1 Best Tm | S2 Best Tm | S3 Best Tm | Tm |
|-----|-----|------------------------------|-------|------|-----------|--------|-------|----------|------------|------------|------------|----|
| 1 | 72 | LOURENCO BEIRAO / G GIROTTTO | PROAM | 11 | 27:14.718 | | | 1:53.255 | 44.711 | 40.147 | 28.009 | |
| 2 | 1 | LEO TORRES / J CAMPOS | PRO | 11 | 27:15.165 | 0.447 | 0.447 | 1:53.213 | 44.657 | 40.200 | 28.143 | |
| 3 | 88 | ALEX SEID / B MONTEIRO | PRO | 11 | 27:15.475 | 0.757 | 0.310 | 1:52.921 | 44.713 | 40.054 | 27.911 | |
| 4 | 9 | ARTHUR GAMA | PRO | 11 | 27:19.378 | 4.660 | 3.903 | 1:53.701 | 44.771 | 40.332 | 28.189 | |
| 5 | 11 | RAFAEL DIAS | PRO | 11 | 27:19.436 | 4.718 | 0.058 | 1:53.758 | 44.844 | 40.393 | 28.347 | |
| 6 | 27 | RODRIGO SPERAFICO / L MENDES | PRO | 11 | 27:19.889 | 5.171 | 0.453 | 1:53.402 | 44.716 | 40.515 | 28.145 | |
| 7 | 4 | CAYAN CHIANCA / P BURGER | PROAM | 11 | 27:21.134 | 6.416 | 1.245 | 1:53.449 | 44.787 | 40.172 | 28.490 | |
| 8 | 32 | RAFA REIS / L REIS | PROAM | 11 | 27:21.758 | 7.040 | 0.624 | 1:53.888 | 44.577 | 40.634 | 27.902 | |
| 9 | 46 | EDGAR NETO / V GENZ | PRO | 11 | 27:26.460 | 11.742 | 4.702 | 1:54.875 | 44.976 | 40.916 | 28.460 | |
| 10 | 0 | HENRY COUTO | AM | 11 | 27:26.548 | 11.830 | 0.088 | 1:54.494 | 44.964 | 40.605 | 28.238 | |
| 11 | 80 | RAFAEL SEIBEL | PROAM | 11 | 27:28.693 | 13.975 | 2.145 | 1:54.861 | 45.166 | 40.756 | 28.780 | |
| 12 | 12 | EDSON REIS | AM | 11 | 27:31.931 | 17.213 | 3.238 | 1:55.003 | 45.153 | 41.006 | 28.355 | |
| 13 | 57 | FE TOZZO / JP BORTOLUZZI | PROAM | 11 | 27:31.933 | 17.215 | 0.002 | 1:54.820 | 45.645 | 40.941 | 28.035 | |
| 14 | 2 | MARCO GARCIA / GUGA LIMA | PRO | 11 | 27:35.468 | 20.750 | 3.535 | 1:55.418 | 45.117 | 41.339 | 27.823 | |
| 15 | 28 | GUILHERME BACKES | PROAM | 11 | 27:39.070 | 24.352 | 3.602 | 1:54.797 | 45.124 | 40.271 | 28.652 | |
| 16 | 7 | BRENDON ZONTA / R MOLINARI | AM | 11 | 27:48.751 | 34.033 | 9.681 | 1:54.596 | 44.991 | 40.669 | 28.255 | |
| 17 | 8 | ALEXANDRE KAUE / F GUBERT | AM | 11 | 27:52.718 | 38.000 | 3.967 | 1:56.739 | 46.189 | 41.171 | 28.472 | |
| 18 | 31 | ROBERTO POSSAS | AM | 11 | 27:56.439 | 41.721 | 3.721 | 1:59.200 | 46.470 | 43.016 | 29.529 | |
| 19 | 59 | D GONDRA JR / C LOPES | AM | 11 | 28:03.899 | 49.181 | 7.460 | 1:54.856 | 45.222 | 40.539 | 28.584 | |

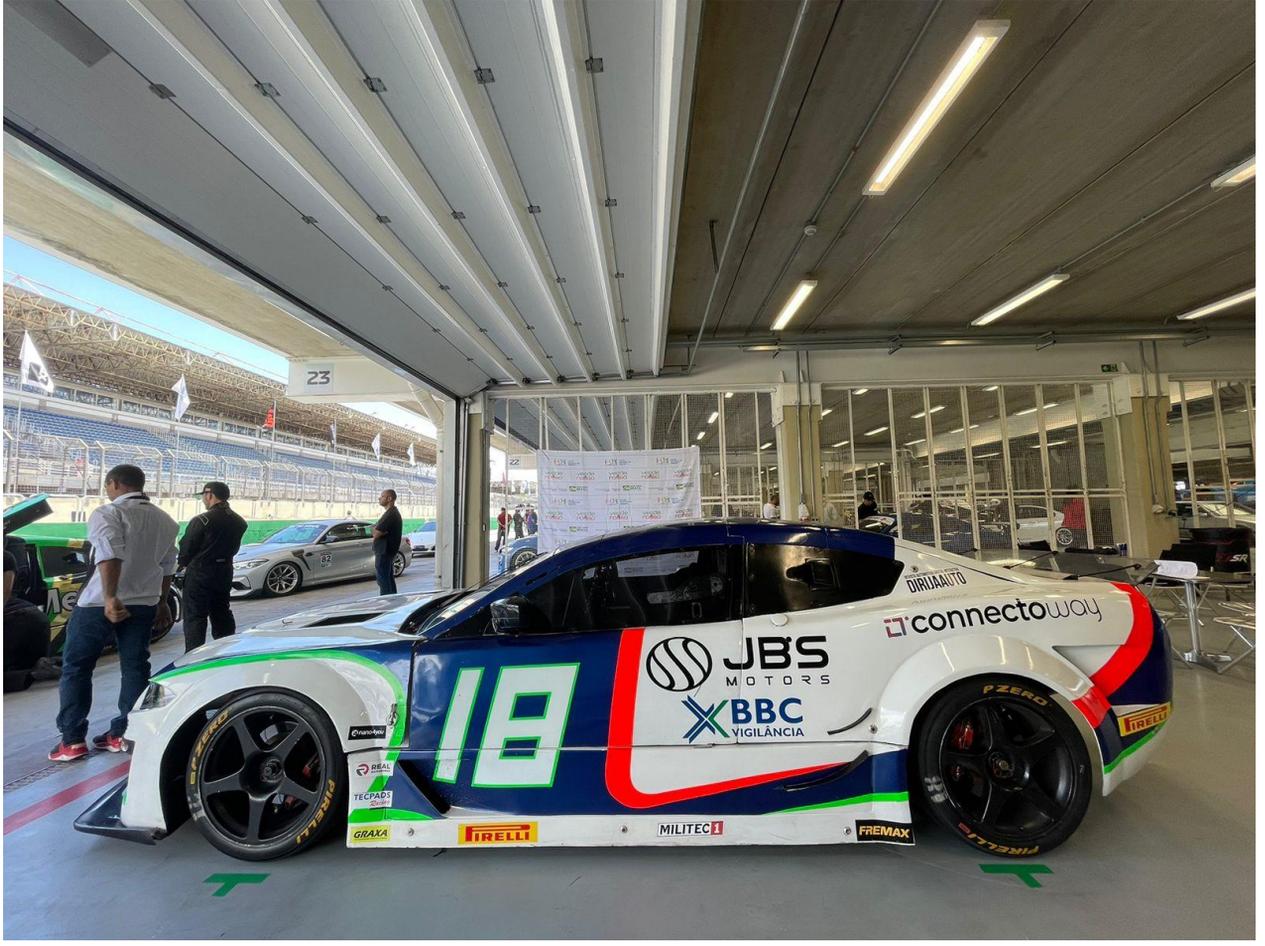
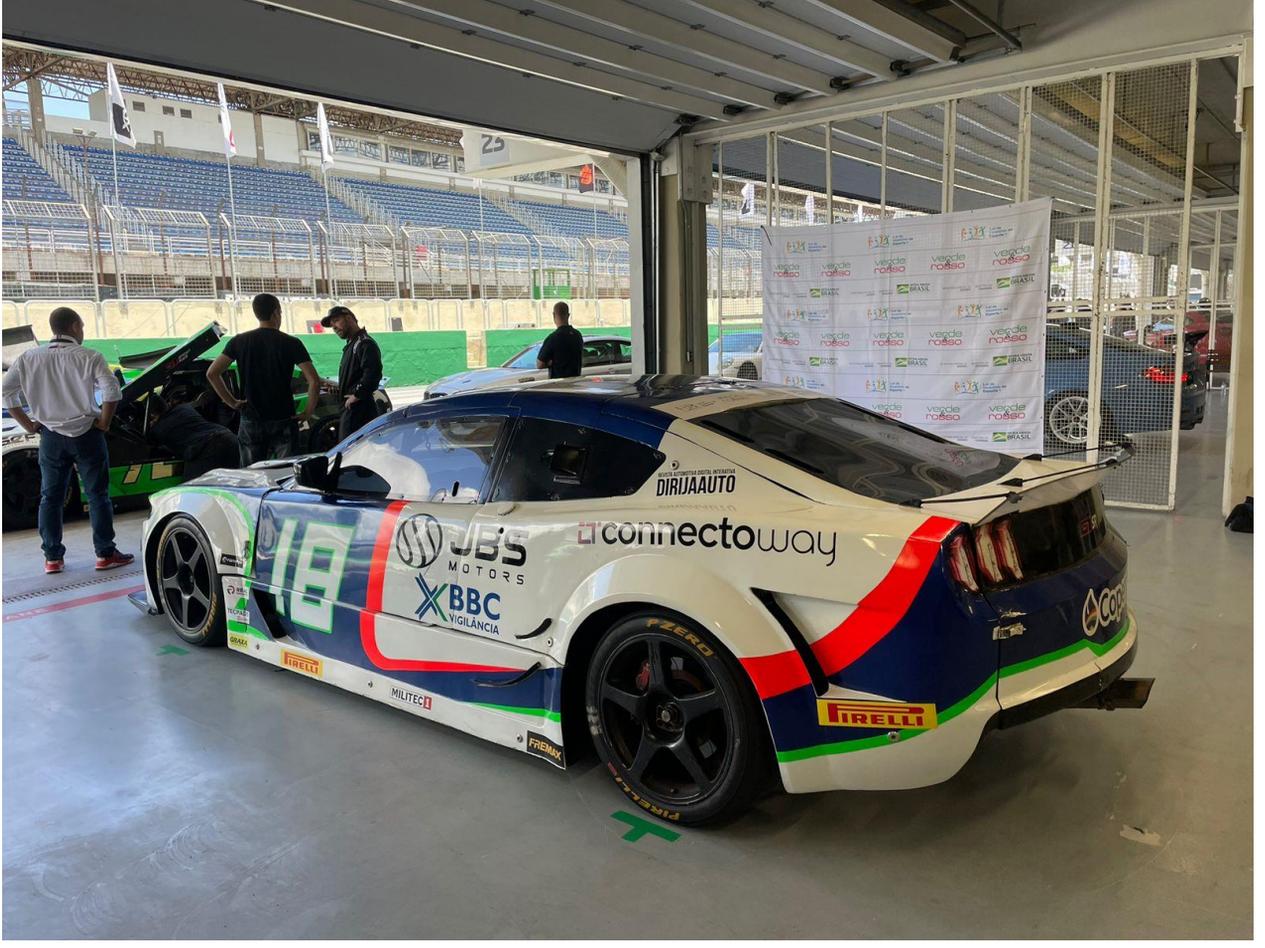
Comprovação das participações em corridas. Piloto EDUARDO (DUDU) TRINDADE



TEMPORADA 2022

PROJETO SPRINT RACE - Processo Nº 71000.046166/2021-53

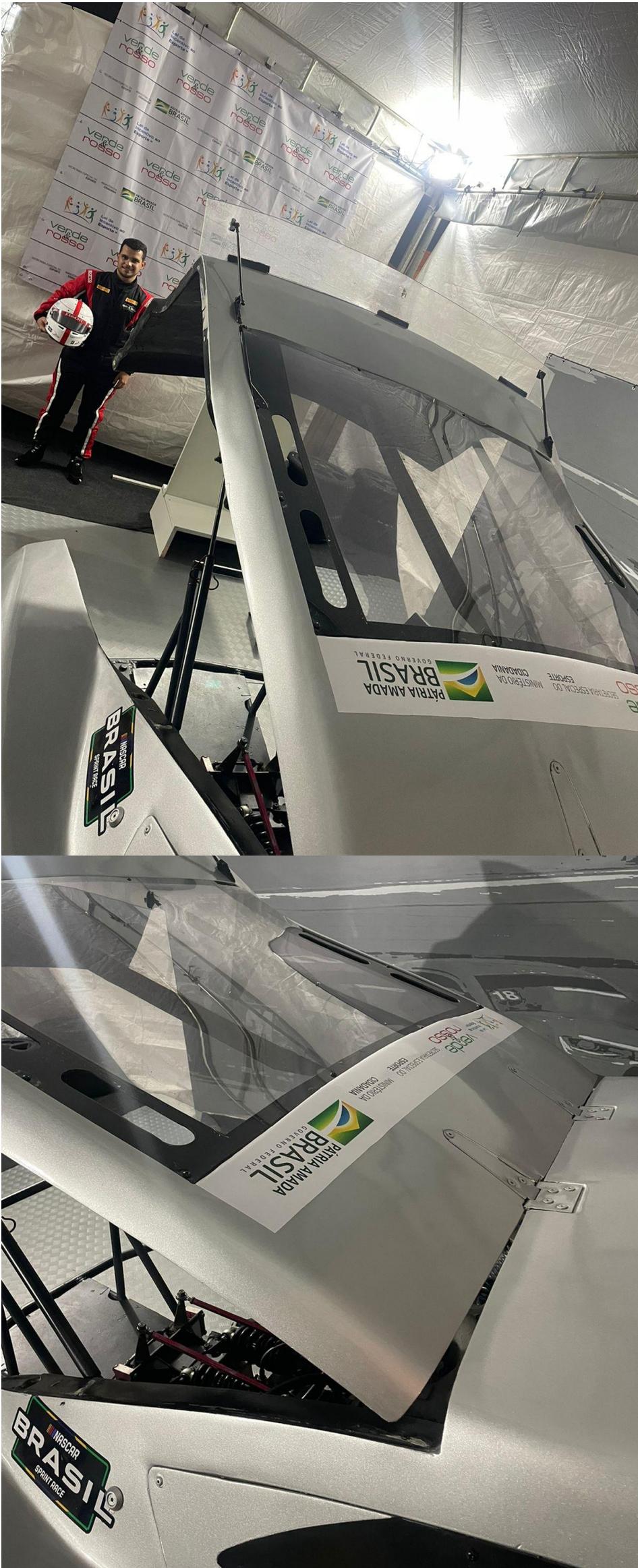
TEMPORADA 2022



PROJETO SPRINT RACE - Processo Nº 71000.046166/2021-53

Comprovação das participações em corridas. Piloto CAYAN CHIANCA

TEMPORADA 2023



PROJETO SPRINT RACE - Processo Nº 71000.046166/2021-53

TEMPORADA 2023



PROJETO SPRINT RACE - Processo Nº 71000.046166/2021-53

TEMPORADA 2023



PROJETO SPRINT RACE - Processo Nº 71000.046166/2021-53



Redes
Sociais



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=171276382454045&set=pcb.171276709120679>



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=145549818360035&set=a.141840485397635>



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=171276399120710&set=pcb.171276709120679>

VELOZES

Processo N° 71000.055427/2021-26



verde
&
rosso

The logo consists of the word "verde" in a green, lowercase, sans-serif font. Below it is a black ampersand "&" symbol. At the bottom is the word "rosso" in a red, lowercase, sans-serif font. The entire logo is centered horizontally.



PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

PROJETO VELOZES

Processo Nº 71000.055427/2021-26



RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO PARCIAL DO OBJETO

OBJETIVOS DO PROJETO

- Promover o desenvolvimento e aprimoramento técnico de 01 piloto na temporada de corridas da Porsche Cup.
- O objetivo do projeto é dar continuidade ao desenvolvimento e aprimoramento técnico para 01 piloto na temporada de corridas da Porsche Cup.
- Estruturar uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto;
- Comissão Técnica com experiência na Categoria;
- Disputar a competição do calendário nacional da modalidade;
- Desenvolver o automobilismo nacionalmente;
- Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria e com isso alavancar ainda mais a Lei de Incentivo ao Esporte;
- Promover a divulgação dos patrocinadores em especial a Lei de Incentivo ao Esporte;

Metas

Promover o desenvolvimento e aprimoramento técnico de 01 piloto na temporada de corridas da Porsche Cup.

As competições acontecerão nos seguintes locais respeitando o calendário oficial da categoria que consta em anexo:

Locais de execução do projeto.

ETAPA ENDURANCE

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - 01 DE DEZEMBRO 2022 · SÃO PAULO · SP
Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 - Interlagos, São Paulo - SP, 04801-010

ETAPA SPRINT

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - 04 DE MARÇO 2023 · SÃO PAULO · SP
Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 - Interlagos, São Paulo - SP, 04801-010

ETAPA SPRINT

AUTÓDROMO VELOCITTA - 15 DE ABRIL 2023 · MOGI GUAÇU · SP
Rodovia SP 342, Km 187, S/n - Nova Louza, Mogi Guaçu - SP, 13840-970

ETAPA ENDURANCE

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - 13 DE MAIO 2023 · SÃO PAULO · SP
Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 - Interlagos, São Paulo - SP, 04801-010

ETAPA SPRINT

AUTÓDROMO INTERNACIONAL AYRTON SENNA - 03 DE JUNHO 2023 · GOIÂNIA · GO
Rodovia GO 020 - Km 04, s/n - Parque Lozandes, Goiânia - GO, 74775-013

ETAPA SPRINT

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - 15 DE JULHO 2023 · SÃO PAULO · SP
Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 - Interlagos, São Paulo - SP, 04801-010

ETAPA SPRINT

A DEFINIR - 02 DE SETEMBRO 2023 · *SUJEITO A ALTERAÇÕES · SP

ETAPA ENDURANCE

A DEFINIR - 10 DE SETEMBRO 2023 · *SUJEITO A ALTERAÇÕES · SP

ETAPA SPRINT

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - 04 DE NOVEMBRO 2023 · SÃO PAULO · SP
Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 - Interlagos, São Paulo - SP, 04801-010

ETAPA ENDURANCE

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - 18 DE NOVEMBRO 2023 · SÃO PAULO · SP
Av. Sen. Teotônio Vilela, 261 - Interlagos, São Paulo - SP, 04801-010

METAS

Metas Qualitativas

- Proporcionar o aprimoramento, desenvolvimento técnico do piloto ao longo da temporada.
- Aprimorar o nível técnico de pilotagem do beneficiário.

Resultados Qualitativos

Pelo material apresentado é possível verificar que as metas qualitativas obtiveram êxito de 100% até o momento da temporada, o piloto NICOLAS COSTA vem participando da disputada temporada 2023 de Porsche Cup que teve seu início para o presente projeto na última etapa do ano de 2022. A partir da primeira etapa disputada em dezembro de 2022 onde o piloto ficou com a 08ª colocação, começando a temporada 2023 o piloto vem obtendo ótimos resultados em performance esportiva, melhorando e evoluindo suas técnicas e estratégias, levando o piloto a conquistar a 1ª colocação logo na primeira etapa do ano de 2023, seguindo com sua 3ª colocação na segunda etapa mantendo-se no pódio.

Metas Quantitativas^a

- Participar de 08 etapas consecutivas entre os calendários 2022 e 2023.
- Classificar se entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 4 corridas

Resultados Quantitativos

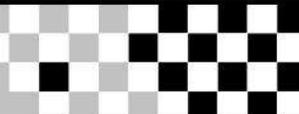
- Até o momento o piloto Nicolas Costa participou de 3 etapas sendo a primeira em dezembro de 2022 e as demais já na temporada 2023, concluindo as 3 e representando 100% de conclusão de corridas até o momento atingindo em 100% da meta proposta .
- O Piloto classificou-se entre os 15 primeiros colocados no grid nas 3 primeiras etapas disputadas representando 75% da meta proposta para toda a temporada de 2023.

Pelo material apresentado é possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelo piloto Nicolas Costa, visto que até o momento o piloto participou de 03 etapas dentro do projeto. Conforme fica demonstrado nas tabelas de classificação e resultados por etapa no campeonato.



3e END-Porsche Cup C6 Bank Mastercard 22

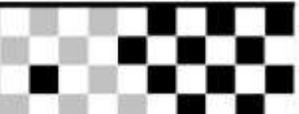
Sorted on best lap time

| | | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| TODOS | Autodromo de Interlagos 4,309 km |  |
| Q1A - CLASSIFICACAO GRUPO A - 992 | 02/12/2022 14:10 | |
| Qualifying (12:00 Time) started at 14:25:00 | | |

| Pos | No. | Name | Class | BOP | Best Tm | In Lap | Diff | Gap |
|-----|-----|--------------------------------|-------|------|----------|--------|-------|-------|
| 1 | 8 | W.Neugebauer / R.Zonta | CAR | 47.5 | 1:36.140 | 4 | | |
| 2 | 26 | C.Hahn / D.Nunes | CAR | 47.5 | 1:36.738 | 4 | 0.598 | 0.598 |
| 3 | 7 | M.Paludo / De.Dirani | CAR | 47.5 | 1:36.935 | 4 | 0.795 | 0.197 |
| 4 | 99 | J.Giassi / N.Costa | CAR | 47.5 | 1:36.977 | 4 | 0.837 | 0.042 |
| 5 | 888 | L.Pires / B.Gresse / V.Meira | CAR R | 25 | 1:37.113 | 4 | 0.973 | 0.136 |
| 6 | 88 | G.Frangulis / C.Ramos | CAR S | 25 | 1:37.139 | 3 | 0.999 | 0.026 |
| 7 | 70 | L.Salles / R.Suzuki / FLara | CAR 5 | 13.3 | 1:37.167 | 3 | 1.027 | 0.028 |
| 8 | 80 | Ziemkiewicz/Casagrande/Pizii | CAR 5 | 28.3 | 1:37.216 | 3 | 1.076 | 0.049 |
| 9 | 77 | F.Horta / W.Freire / P.Aguiar | CAR 5 | 28.3 | 1:37.222 | 4 | 1.082 | 0.006 |
| 10 | 85 | Menossi/Boesel/S.Camara | CAR 5 | 28.3 | 1:37.244 | 4 | 1.104 | 0.022 |
| 11 | 1 | A.Feldmann / G.Salas | CAR | 47.5 | 1:37.252 | 3 | 1.112 | 0.008 |
| 12 | 116 | M.Hahn / A.Khodair | CAR 5 | 25 | 1:37.476 | 3 | 1.336 | 0.224 |
| 13 | 73 | A.Weisheimer / E.Elias | CAR R | 7.5 | 1:37.711 | 3 | 1.571 | 0.235 |
| 14 | 3 | FGiaffone / R.Barrichello | CAR 5 | 25 | 1:37.794 | 5 | 1.654 | 0.083 |
| 15 | 87 | Monteiro/Hellmeister/JP Mauro | CAR R | 25 | 1:37.809 | 5 | 1.669 | 0.015 |
| 16 | 17 | L.Sanchez / A.Abreu / M.Muller | CAR R | 25 | 1:37.956 | 3 | 1.816 | 0.147 |
| 17 | 44 | G.Farah / S.Moreno | CAR R | -15 | 1:37.975 | 3 | 1.835 | 0.019 |
| 18 | 121 | J.Barbosa / J.Goncalves | CAR R | 20 | 1:38.076 | 5 | 1.936 | 0.101 |
| 19 | 25 | P.Sousa / G.Osman | CAR R | 20 | 1:38.135 | 3 | 1.995 | 0.059 |
| 20 | 33 | B.Campos/G.Losacco/R.Mauricio | CAR R | 25 | 1:38.147 | 5 | 2.007 | 0.012 |
| 21 | 9 | E.Guedes/C.Ambrosio/C.Collet | CAR R | 6.6 | 1:38.210 | 5 | 2.070 | 0.063 |

3e END-Porsche Cup C6 Bank Mastercard 22

Sorted on Laps

| | | |
|------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| TODOS | Autodromo de Interlagos 4,309 km |  |
| CORRIDA | 03/12/2022 15:00 | |
| Race (4:30:00 or 117 Laps) started at 15:26:51 | | |

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Diff | Total Tm | Best Tm | BOP | Laps 1 | Laps 2 | Laps 3 |
|-----|-----|--------------------------------|-------|------|----------|-------------|----------|------|--------|--------|--------|
| 1 | 26 | C.Hahn / D.Nunes | CAR | 111 | | 4:30:35.232 | 1:44.649 | 47.5 | 61 | 44 | 0 |
| 2 | 73 | A.Weisheimer / E.Elias | CAR R | 111 | 2.581 | 4:30:37.813 | 1:45.302 | 7.5 | 55 | 50 | 0 |
| 3 | 80 | Ziemkiewicz/Casagrande/Pizii | CAR 5 | 111 | 28.006 | 4:31:03.230 | 1:46.985 | 28.3 | 24 | 30 | 51 |
| 4 | 88 | G.Frangulis / C.Ramos | CAR 5 | 111 | 33.634 | 4:31:08.866 | 1:44.819 | 25 | 52 | 53 | 0 |
| 5 | 888 | L.Pires / B.Gresse / V.Meira | CAR R | 111 | 36.852 | 4:31:12.084 | 1:46.344 | 25 | 20 | 27 | 57 |
| 6 | 77 | F.Horta / W.Freire / P.Aguiar | CAR 5 | 111 | 39.891 | 4:31:15.123 | 1:45.511 | 28.3 | 31 | 25 | 49 |
| 7 | 17 | L.Sanchez / A.Abreu / M.Muller | CAR R | 111 | 47.195 | 4:31:22.427 | 1:45.692 | 25 | 28 | 43 | 34 |
| 8 | 99 | J.Giassi / N.Costa | CAR | 111 | 48.323 | 4:31:23.555 | 1:45.336 | 47.5 | 65 | 40 | 0 |
| 9 | 116 | M.Hahn / A.Khodair | CAR 5 | 111 | 1:04.378 | 4:31:39.610 | 1:45.791 | 25 | 39 | 66 | 0 |
| 10 | 70 | L.Salles / R.Suzuki / FLara | CAR 5 | 111 | 1:02.064 | 4:32:37.296 | 1:46.083 | 13.3 | 5 | 26 | 74 |
| 11 | 7 | M.Paludo / De.Dirani | CAR | 110 | 1 Lap | 4:30:36.027 | 1:45.380 | 47.5 | 46 | 58 | 0 |
| 12 | 8 | W.Neugebauer / R.Zonta | CAR | 110 | 1 Lap | 4:30:46.935 | 1:44.341 | 47.5 | 46 | 58 | 0 |
| 13 | 33 | B.Campos/G.Losacco/R.Mauricio | CAR R | 110 | 1 Lap | 4:31:21.183 | 1:47.908 | 25 | 38 | 35 | 30 |
| 14 | 87 | Monteiro/Hellmeister/JP Mauro | CAR R | 110 | 1 Lap | 4:31:32.670 | 1:45.467 | 25 | 36 | 30 | 29 |
| 15 | 121 | J.Barbosa / J.Goncalves | CAR R | 109 | 2 Laps | 4:30:44.814 | 1:47.272 | 20 | 56 | 47 | 0 |
| 16 | 3 | FGiaffone / R.Barrichello | CAR 5 | 109 | 2 Laps | 4:31:00.691 | 1:46.044 | 25 | 44 | 59 | 0 |
| 17 | 85 | Menossi/Boesel/S.Camara | CAR 5 | 109 | 2 Laps | 4:31:06.518 | 1:47.041 | 28.3 | 54 | 23 | 26 |
| 18 | 34 | Fontanari/Lorio/C.Fittipaldi | CAR | 109 | 2 Laps | 4:31:46.079 | 1:50.853 | 35 | 30 | 41 | 31 |
| 19 | 25 | P.Sousa/G.Osman/B.Figueiredo | CAR R | 109 | 2 Laps | 4:31:49.784 | 1:47.229 | 25 | 58 | 22 | 23 |
| 20 | 44 | G.Farah / S.Moreno | CAR R | 109 | 2 Laps | 4:31:54.134 | 1:47.916 | -15 | 60 | 43 | 0 |
| 21 | 9 | E.Guedes/C.Ambrosio/C.Collet | CAR R | 109 | 2 Laps | 4:32:48.563 | 1:47.222 | 6.6 | 19 | 38 | 45 |
| 22 | 199 | N.Marccondes / R.Guerra | CAR | 108 | 3 Laps | 4:30:35.867 | 1:48.689 | 35 | 50 | 52 | 0 |
| 23 | 777 | J.Junior / S.Ramalho | CAR 5 | 108 | 3 Laps | 4:31:03.994 | 1:48.443 | 12.5 | 58 | 43 | 0 |
| 24 | 555 | A.Dianwich / S.Jimenez | CAR | 108 | 3 Laps | 4:31:31.477 | 1:49.148 | 35 | 69 | 33 | 0 |
| 25 | 66 | S.Leite / F.Carbone | CAR R | 107 | 4 Laps | 4:31:34.969 | 1:49.301 | 20 | 39 | 62 | 0 |
| 26 | 14 | Gaidzinski / Aboultailf / Robe | CAR R | 107 | 4 Laps | 4:31:36.658 | 1:51.446 | 10 | 45 | 36 | 20 |
| 27 | 145 | C.Renaux / L.Razia / P.Costa | CAR | 107 | 4 Laps | 4:34:09.595 | 1:49.491 | 18.3 | 58 | 21 | 21 |
| 28 | 74 | P.Cifali / A.Bragantini Jr | CAR R | 106 | 5 Laps | 4:30:43.757 | 1:49.653 | 7.5 | 57 | 42 | 0 |
| 29 | 1 | A.Feldmann / G.Salas | CAR | 106 | 5 Laps | 4:32:46.678 | 1:45.143 | 47.5 | 21 | 79 | 0 |
| 30 | 002 | J.Dinardi / Y. Alves | CAR R | 105 | 6 Laps | 4:30:53.143 | 1:50.731 | 7.5 | 56 | 41 | 0 |

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK



1E-PorscheCup C6 Bank Mastercard 2023

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

RESULTADO FINAL QUALY

| Pos | No. | Name | Class | Diff | Gap | Overall BestTm |
|-----|-----|--------------|-------|------|-----|----------------|
| 1 | 999 | N.Costa | CAR | 0 | 0 | 1:35.533 |
| 2 | 544 | M.Muller | CAR | 1 | 1 | 1:35.788 |
| 3 | 8 | W.Neugebauer | CAR | 2 | 1 | 1:35.926 |
| 4 | 7 | M.Paludo | CAR | 3 | 1 | 1:36.064 |
| 5 | 29 | R.Mello | CAR | 4 | 1 | 1:36.372 |
| 6 | 70 | L.Salles | CAR S | 5 | 1 | 1:36.566 |
| 7 | 1 | A.Feldmann | CAR | 6 | 1 | 1:36.689 |
| 8 | 888 | L.Pires | CAR S | 7 | 1 | 1:36.875 |
| 9 | 88 | G.Frangulis | CAR S | 8 | 1 | 1:36.941 |
| 10 | 87 | N.Monteiro | CAR S | 9 | 1 | 1:36.980 |

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK



1E-PorscheCup C6 Bank Mastercard 2023

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 1 - CARRERA CUP

04/03/2023 13:17

Race (25:00 and 1 Laps) started at 13:18:37

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Diff | Gap | Best Tm | In Lap | Total Tm |
|-----|-----|--------------|-------|------|----------|-------|----------|--------|-----------|
| 1 | 999 | N.Costa | CAR | 17 | | | 1:37.782 | 3 | 27:54.358 |
| 2 | 544 | M.Muller | CAR | 17 | 3.523 | 3.523 | 1:37.746 | 4 | 27:57.881 |
| 3 | 7 | M.Paludo | CAR | 17 | 3.854 | 0.331 | 1:37.740 | 3 | 27:58.212 |
| 4 | 8 | W.Neugebauer | CAR | 17 | 4.288 | 0.434 | 1:37.697 | 6 | 27:58.646 |
| 5 | 1 | A.Feldmann | CAR | 17 | 4.893 | 0.605 | 1:37.941 | 4 | 27:59.251 |
| 6 | 70 | L.Salles | CAR S | 17 | 8.026 | 3.133 | 1:37.977 | 4 | 28:02.384 |
| 7 | 88 | G.Frangulis | CAR S | 17 | 9.018 | 0.992 | 1:37.576 | 1 | 28:03.376 |
| 8 | 29 | R.Mello | CAR | 17 | 9.135 | 0.117 | 1:38.208 | 5 | 28:03.493 |
| 9 | 888 | L.Pires | CAR S | 17 | 12.128 | 2.993 | 1:38.270 | 4 | 28:06.486 |
| 10 | 199 | N.Marcodes | CAR S | 17 | 14.338 | 2.210 | 1:38.489 | 6 | 28:08.696 |
| 11 | 555 | A.Darwich | CAR S | 17 | 14.421 | 0.083 | 1:37.942 | 5 | 28:08.779 |
| 12 | 800 | R.Mascarello | CAR S | 17 | 20.788 | 6.367 | 1:38.483 | 8 | 28:15.146 |
| 13 | 77 | F.Horta | CAR S | 17 | 22.836 | 2.048 | 1:38.239 | 8 | 28:17.194 |
| 14 | 9 | E.Guedes | CAR R | 17 | 30.834 | 7.998 | 1:39.267 | 12 | 28:25.192 |
| 15 | 17 | R.Fontanari | CAR S | 17 | 32.396 | 1.562 | 1:39.060 | 4 | 28:26.754 |
| 16 | 121 | J.Barbosa | CAR R | 17 | 35.763 | 3.367 | 1:39.233 | 4 | 28:30.121 |
| 17 | 87 | N.Monteiro | CAR S | 17 | 44.215 | 8.452 | 1:38.679 | 5 | 28:38.573 |
| 18 | 84 | G.Farah | CAR R | 17 | 44.674 | 0.459 | 1:39.288 | 10 | 28:39.032 |
| 19 | 33 | B.Campos | CAR R | 17 | 47.966 | 3.292 | 1:38.828 | 2 | 28:42.324 |
| 20 | 25 | P.Sousa | CAR R | 17 | 50.692 | 2.726 | 1:38.411 | 5 | 28:45.050 |
| 21 | 99 | N.Aboulouf | CAR R | 17 | 53.824 | 3.132 | 1:40.295 | 9 | 28:48.182 |
| 22 | 74 | P.Cifali | CAR R | 17 | 55.163 | 1.339 | 1:39.687 | 5 | 28:49.521 |
| 23 | 85 | F.Menossi | CAR S | 17 | 1:00.321 | 5.158 | 1:39.176 | 6 | 28:54.679 |

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK



1E-PorscheCup C6 Bank Mastercard 2023

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

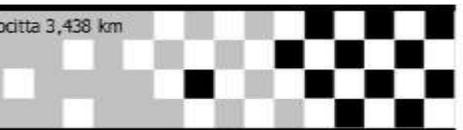
CORRIDA 2 - CARRERA CUP

05/03/2023 14:40

Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:40:40

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Diff | Gap | Best Tm | In Lap | Total Tm |
|-----|-----|--------------------|-------|------|----------|----------|----------|--------|-----------|
| 1 | 1 | Alexei FELDMANN | CAR | 15 | | | 1:37.721 | 3 | 27:21.922 |
| 2 | 7 | Miguel PALUDO | CAR | 15 | 0.100 | 0.100 | 1:37.484 | 12 | 27:22.022 |
| 3 | 999 | Nicolas COSTA | CAR | 15 | 0.447 | 0.347 | 1:37.469 | 14 | 27:22.369 |
| 4 | 88 | Georgios FRANGULIS | CAR S | 15 | 7.615 | 7.168 | 1:38.425 | 15 | 27:29.537 |
| 5 | 199 | Nelson MARCONDES | CAR S | 15 | 9.947 | 2.332 | 1:39.265 | 17 | 27:31.869 |
| 6 | 555 | Ayman DARWICH | CAR S | 15 | 10.019 | 0.072 | 1:38.940 | 12 | 27:31.941 |
| 7 | 800 | Rafael MASCARELLO | CAR S | 15 | 10.689 | 0.670 | 1:38.965 | 12 | 27:32.611 |
| 8 | 87 | Nelson MONTEIRO | CAR S | 15 | 12.258 | 1.569 | 1:39.258 | 12 | 27:34.180 |
| 9 | 56 | Peter FERTER | CAR S | 15 | 16.060 | 3.802 | 1:39.794 | 15 | 27:37.982 |
| 10 | 85 | Eduardo MENOSSE | CAR S | 15 | 17.560 | 1.500 | 1:39.600 | 3 | 27:39.482 |
| 11 | 9 | Eds GUEDES | CAR R | 15 | 18.165 | 0.605 | 1:40.082 | 3 | 27:40.087 |
| 12 | 121 | João BARBOSA | CAR R | 15 | 19.124 | 0.959 | 1:40.506 | 11 | 27:41.046 |
| 13 | 84 | Gustavo FARAH | CAR R | 15 | 19.941 | 0.817 | 1:40.162 | 3 | 27:41.863 |
| 14 | 74 | Piero CIFALI | CAR R | 15 | 21.335 | 1.394 | 1:40.498 | 2 | 27:43.257 |
| 15 | 70 | Lucas SALLES | CAR S | 15 | 1:08.394 | 47.059 | 1:38.122 | 3 | 28:30.316 |
| 16 | 29 | Rodrigo MELLO | CAR | 14 | 1 Lap | 1 Lap | 1:38.476 | 3 | 26:24.979 |
| 17 | 77 | Francisco HORTA | CAR S | 14 | 1 Lap | 1:09.313 | 1:38.617 | 3 | 27:34.292 |

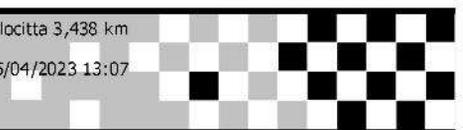
2E-PorscheCup C6 Bank Mastercard 2023

| | | |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| CARRERA | Velocitta 3,438 km |  |
| RESULTADO FINAL QUALY | | |

| Pos | No. | Name | Class | Overall BestTm |
|-----|-----|-------------------|-------|----------------|
| 1 | 999 | Nicolas COSTA | CAR | 1:28.417 |
| 2 | 8 | Werner NEUGEBAUER | CAR | 1:28.517 |
| 3 | 544 | Margal MULLER | CAR | 1:28.555 |

2E-PorscheCup C6 Bank Mastercard 2023

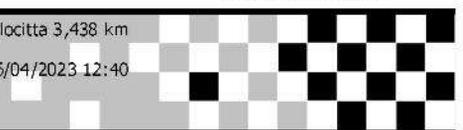
Sorted on Laps

| | | |
|---------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| CARRERA | Velocitta 3,438 km |  |
| CORRIDA 1 - CARRERA CUP | 15/04/2023 13:07 | |
| Race (25:00 and 1 Laps) started at 13:09:04 | | |

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Diff | Gap | Best Tm | In Lap | Total Tm |
|-----|-----|--------------------|-------|------|----------|-------|----------|--------|-----------|
| 1 | 544 | Margal MULLER | CAR | 18 | | | 1:29.686 | 3 | 27:16.652 |
| 2 | 8 | Werner NEUGEBAUER | CAR | 18 | 2.125 | 2.125 | 1:30.103 | 5 | 27:18.777 |
| 3 | 999 | Nicolas COSTA | CAR | 18 | 2.454 | 0.329 | 1:29.930 | 5 | 27:19.106 |
| 4 | 7 | Miguel PALUDO | CAR | 18 | 4.541 | 2.087 | 1:29.740 | 2 | 27:21.193 |
| 5 | 70 | Lucas SALLES | CAR S | 18 | 13.420 | 8.879 | 1:30.113 | 3 | 27:30.072 |
| 6 | 1 | Alceu FELDMANN | CAR | 18 | 18.039 | 4.619 | 1:30.195 | 3 | 27:34.691 |
| 7 | 88 | Georgios FRANGULIS | CAR S | 18 | 21.715 | 3.676 | 1:30.429 | 2 | 27:38.367 |
| 8 | 888 | Lineu PIRES | CAR S | 18 | 22.972 | 1.257 | 1:30.173 | 4 | 27:39.624 |
| 9 | 77 | Francisco HORTA | CAR S | 18 | 23.312 | 0.340 | 1:30.341 | 4 | 27:39.964 |
| 10 | 87 | Nelson MONTEIRO | CAR S | 18 | 23.627 | 0.315 | 1:30.629 | 7 | 27:40.279 |
| 11 | 800 | Raijan MASCARELLO | CAR S | 18 | 24.244 | 0.617 | 1:30.282 | 5 | 27:40.896 |
| 12 | 29 | Rodrigo MELLO | CAR | 18 | 30.280 | 6.036 | 1:30.714 | 5 | 27:46.932 |
| 13 | 80 | Rouman ZIEMKIEWICZ | CAR S | 18 | 34.013 | 3.733 | 1:31.605 | 7 | 27:50.665 |
| 14 | 84 | Gustavo FARAH | CAR R | 18 | 40.634 | 6.621 | 1:31.687 | 5 | 27:57.286 |
| 15 | 121 | João BARBOSA | CAR R | 18 | 43.806 | 3.172 | 1:31.704 | 5 | 28:00.458 |
| 16 | 3 | Franco GIAFFONE | CAR S | 18 | 48.752 | 4.946 | 1:30.800 | 6 | 28:05.404 |
| 17 | 85 | Eduardo MENOSSI | CAR S | 18 | 57.706 | 8.954 | 1:31.732 | 6 | 28:14.358 |
| 18 | 17 | Ricardo FONTANARI | CAR S | 18 | 1:01.327 | 3.621 | 1:31.767 | 7 | 28:17.979 |
| 19 | 56 | Peter FERTER | CAR S | 18 | 1:02.581 | 1.254 | 1:30.745 | 5 | 28:19.233 |
| 20 | 9 | Edu GUEDES | CAR R | 18 | 1:08.230 | 5.649 | 1:31.963 | 7 | 28:24.882 |
| 21 | 99 | Nasser ABOUTAIF | CAR R | 18 | 1:10.722 | 2.492 | 1:32.653 | 3 | 28:27.374 |
| 22 | 74 | Piero CIFALI | CAR R | 18 | 1:10.790 | 0.068 | 1:33.405 | 4 | 28:27.442 |

2E-PorscheCup C6 Bank Mastercard 2023

Sorted on Laps

| | | |
|---------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| CARRERA | Velocitta 3,438 km |  |
| CORRIDA 2 - CARRERA CUP | 16/04/2023 12:40 | |
| Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:40:43 | | |

| Pos | No. | Name | Class | Laps | Diff | Gap | Best Tm | In Lap | Total Tm |
|-----|-----|--------------------|-------|------|----------|--------|----------|--------|-----------|
| 1 | 7 | Miguel PALUDO | CAR | 18 | | | 1:29.999 | 3 | 27:12.769 |
| 2 | 1 | Alceu FELDMANN | CAR | 18 | 11.086 | 11.086 | 1:30.153 | 3 | 27:23.855 |
| 3 | 544 | Margal MULLER | CAR | 18 | 15.204 | 4.118 | 1:29.962 | 4 | 27:27.973 |
| 4 | 3 | Franco GIAFFONE | CAR S | 18 | 16.312 | 1.108 | 1:30.423 | 3 | 27:29.081 |
| 5 | 8 | Werner NEUGEBAUER | CAR | 18 | 16.352 | 0.040 | 1:29.717 | 3 | 27:29.121 |
| 6 | 88 | Georgios FRANGULIS | CAR S | 18 | 21.578 | 5.226 | 1:30.219 | 4 | 27:34.347 |
| 7 | 800 | Raijan MASCARELLO | CAR S | 18 | 26.920 | 5.342 | 1:29.821 | 5 | 27:39.689 |
| 8 | 87 | Nelson MONTEIRO | CAR S | 18 | 27.191 | 0.271 | 1:30.421 | 5 | 27:39.960 |
| 9 | 17 | Ricardo FONTANARI | CAR S | 18 | 39.031 | 11.840 | 1:31.142 | 3 | 27:51.800 |
| 10 | 85 | Eduardo MENOSSI | CAR S | 18 | 39.680 | 0.649 | 1:31.323 | 4 | 27:52.449 |
| 11 | 888 | Lineu PIRES | CAR S | 18 | 40.446 | 0.766 | 1:30.481 | 5 | 27:53.215 |
| 12 | 84 | Gustavo FARAH | CAR R | 18 | 41.628 | 1.182 | 1:30.686 | 3 | 27:54.397 |
| 13 | 70 | Lucas SALLES | CAR S | 18 | 42.565 | 0.937 | 1:30.647 | 4 | 27:55.334 |
| 14 | 199 | Nelson MARCONDES | CAR S | 18 | 45.133 | 2.568 | 1:31.887 | 5 | 27:57.902 |
| 15 | 9 | Edu GUEDES | CAR R | 18 | 45.506 | 0.373 | 1:31.206 | 6 | 27:58.275 |
| 16 | 33 | Bruno CAMPOS | CAR R | 18 | 46.055 | 0.549 | 1:31.497 | 6 | 27:58.824 |
| 17 | 121 | João BARBOSA | CAR R | 18 | 47.222 | 1.167 | 1:31.129 | 4 | 27:59.991 |
| 18 | 555 | Ayman DARWICH | CAR S | 18 | 47.438 | 0.216 | 1:30.346 | 6 | 28:00.207 |
| 19 | 99 | Nasser ABOUTAIF | CAR R | 18 | 1:18.412 | 30.974 | 1:32.014 | 4 | 28:31.181 |
| 20 | 77 | Francisco HORTA | CAR S | 18 | 1:18.613 | 0.201 | 1:30.336 | 5 | 28:31.382 |
| 21 | 74 | Piero CIFALI | CAR R | 18 | 1:19.500 | 0.887 | 1:31.789 | 5 | 28:32.269 |
| 22 | 56 | Peter FERTER | CAR S | 18 | 1:45.676 | 26.176 | 1:29.973 | 4 | 28:58.445 |
| 23 | 80 | Rouman ZIEMKIEWICZ | CAR S | 14 | 4 Laps | 4 Laps | 1:30.328 | 5 | 21:33.180 |

Not classified (75% = 13 Laps)

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-------|----|---------|--------|----------|---|-----------|
| 999 | Nicolas COSTA | CAR | 12 | 6 Laps | 2 Laps | 1:30.144 | 4 | 18:27.228 |
| 29 | Rodrigo MELLO | CAR | 10 | 8 Laps | 2 Laps | 1:30.585 | 5 | 15:48.868 |
| 25 | Paulo SOUSA | CAR R | 5 | 13 Laps | 5 Laps | 1:31.819 | 5 | 7:52.710 |

Comprovação das participações em corridas.







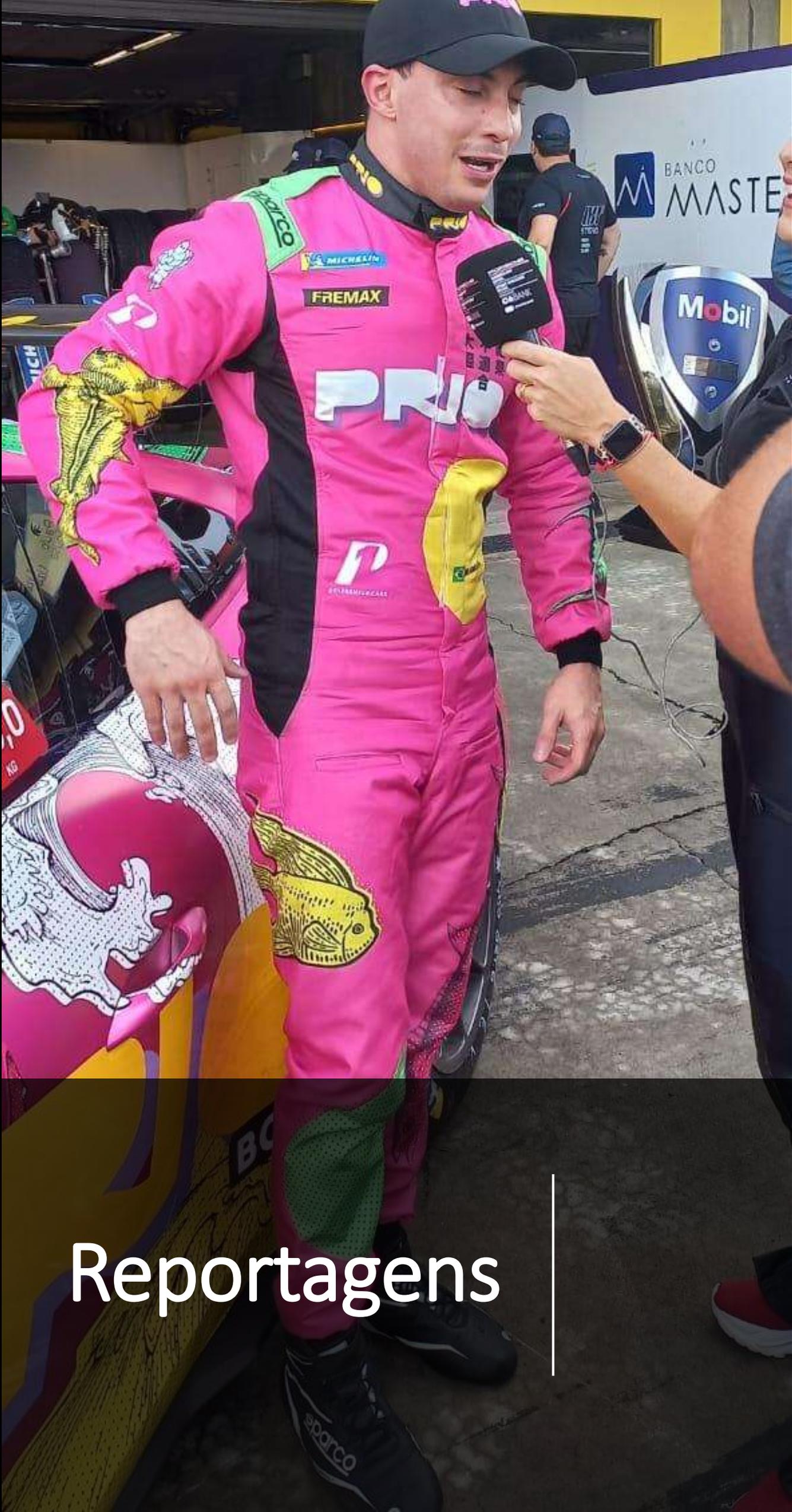






Redes Sociais





PROJETO VELOZES - Processo Nº 71000.055427/2021-26

Reportagens



[PORSCHE CUP](#)

Nathalia De Vivo | 15/04/2023 - 10:07

Costa vence batalha na classificação e é pole na corrida 1 da Porsche Cup no Velocitta

[Contribua usando o Google](#)

Nicolas Costa é quem começou a segunda etapa da temporada 2023 da Porsche Cup na frente. Na classificação na molhada manhã deste sábado (15), o piloto marcou a melhor volta para ficar com a pole-position da corrida 1 da Porsche Carrera Cup.

A tomada de tempos no interior de São Paulo aconteceria em condições complicadas. Após uma sexta-feira de chuva torrencial e um início de manhã molhado, o asfalto estava ainda em processo de secar.

Os primeiros pilotos liberados para abrir a classificação em Mogi Guaçu foram os Rookie e, portanto, os com menos experiência. Assim que o cronômetro começou a rodar, logo os competidores deixaram os boxes.

Os tempos começaram a aparecer na tabela a medida que os pilotos vinham completando suas primeiras voltas cronometradas. Paulo Sousa começou na ponta, mas logo foi superado por Bruno Campos com 1min37s806.

Sousa voltou a aparecer na primeira colocação com a marca de 1min38s104 com seis giros completados. A 0s193, Campos era o segundo, com Gustavo Farah, João Barbosa, Edu Guedes, Piero Cifali e Nasser Aboultaif completando os pilotos do momento.

Encerrado o primeiro grupo da tomada de tempos e Sousa ficou com a pole-position da Rookie. Acontece que a medida que os próximos pilotos iam para a pista, uma leve garoa voltava a cair.

<https://www.f1mania.net/outros/porsche-gt3-cup/costa-vence-batalha-na-classificacao-e-e-pole-na-corrida-1-da-porsche-cup-no-velocitta/>

Chegou a vez de os competidores da classe Sport irem para a pista. Nas primeiras voltas, os 11 pilotos da categoria estavam se adaptando ao traçado, mas não demorou para que as marcas começassem a pipocar na tabela.

Lucas Salles, com 1min34s904, saltou para a primeira colocação com nada menos de 1s6 de vantagem para Chico Horta, que vinha em segundo. Nelson Monteiro se sustentava na terceira colocação.

Apesar de a garoa já ter parado e a chuva não se fazer presente no momento, ainda há muita água acumulada na pista. Lucas ainda é o primeiro, mas Lineu Pires e Rouman vinham logo na sequência do ponteiro

Mais uma bandeira quadriculada e Salles se manteve na primeira posição. A medida que os carros rodan no traçado, começavam a ser criados trilhos secos no asfalto, o que vai ajudar na classificação da Cup

Chegou a vez de os últimos pilotos irem para a pista antes da briga pela pole-position de fato. Seis competidores da classe Cup estavam na pista para tentarem se colocar entre os dez mais rápidos da sessão.

Com pouco menos de cinco minutos para o encerramento da sessão e Werner Neugebauer foi o primeiro a se colocar no grupo da ponta. O piloto do Porsche #8 virou 1min31s453 para se colocar em primeiro.

Sem surpresas, com as condições da pista melhorando a cada giro, os pilotos da Cup estavam todos nas cinco primeiras colocações. O único que não havia se colocado na parte de cima foi Rodrigo Mello.

Neugebauer, então, fez uma volta voadora. Com 1min29s476, foi o único que virou abaixo de 1min30s. Inclusive, estava a mais de 1s6 mais rápido do que segundo colocado. Entretanto, pouco depois, foi superado por Nicolas Costa.

Os dez pilotos que conseguiram, então, avançar para a fase final para brigar pela pole-position eram Neugebauer, Costa, Miguel paludo, Alceu Feldmann, Mello, Marçal Müller, Salles, Pieres, Raijan Mascarello e Georgios Frangulis.

Perto da entrada do último grupo ao traçado do Velocitta, o sol começava aparecer de forma tímida entre as nuvens. No termômetro, 22°C, enquanto o asfalto chegava a 30°C, o vento soprava a 15km/h e a umidade estava em 76%.

Cronometro começou a rodar em Mogi Guaçu e os pilotos não perderam tempo para tentarem suas voltas de instalação antes dos giros rápidos. Ainda nos primeiros minutos, Werner vinha lento na pista, mas logo retomou a velocidade.

Nos primeiros tempos cravados, Paludo era o mais rápido do momento com 1min29s737, mas os demais competidores ainda iriam baixar consideravelmente seus giros rápidos.

Werner fez 1min28s, mas Miguel tratou de baixar ainda mais o tempo da ponta com 1min28s596 a 0s178 de Neugebauer, segundo. Costa, Salles e Müller completavam o top-5 provisório.

Bandeira quadriculada e Nicolas Costa é quem fica com a pole-position, seguido por Neugebauer, Müller, Paludo, Salles, Pires, Feldmann, Mascarello, Frangulis e Mello completando os dez primeiros.

[AUTOMOBILISMO](#)

Nicolas Costa crava a pole na Porsche

Publicado: 5 dias atrás em 15/04/2023 Por [Vivória Coelho MTB 0093394/SP](#)

Nesta manhã, Nicolas Costa cravou a pole novamente desta vez na segunda etapa que [ocorre no Autódromo do Velocittà em Mogi Guaçu](#).

O TREINO CLASSIFICATÓRIO

O treino iniciou pontualmente as 9:00 da manhã com o tempo fechado e a pista úmida e quem [deu as primeiras voltas](#) foram os pilotos da [Carrera/Rookie](#).

Paulo Sousa foi o primeiro a marcar tempo [com 1:39.131](#), mas na sequência Bruno Campos [marcou 1:37.805](#) restando [5:40](#) para o final de treino.

Sousa recuperou a ponta marcando [1:37.612](#) seguido por Bruno e em terceiro Gustavo Grah com o tempo de [1:39.365](#). Os demais pilotos não tinham [marcado menos de 1:40](#) em suas [voltas](#), o que na parte final foi modificado com todos baixando os tempos.

Com a abertura dos box para a categoria Sport Lucas Salles se colocou na ponta com 1s de vantagem para Georgios Frangulis.

Perto do fim, a pista já possuía uma parte seca e os tempos foram melhorando e Salles, Lineu Pires, Rajan Mascarello, Frangulis e Ziemkiewicz eram o top 5.

O próximo grupo que entrou na pista, pode escolher qual pneu iria utilizar, já que o tempo estava abrindo e a pista secando. Werner Neugebauer assumiu a liderança, mas Miguel Paludo fez o melhor tempo na volta seguinte. Neugebauer não deixou barato e retomou a ponteira. Na sequência Nicolas entrou na briga de gigantes e começou a intercalar tempos com os concorrentes.

Na disputa pelo top 10 estavam Neugebauer, Costa, Paludo, Alceu Feldmann, Marçal Müller, Rodrigo Mello, Sales, Pires, Mascarello e Frangulis. A batalha entre Neugebauer, Paludo e Costa seguiu acirrada com o piloto carioca cravando a pole com o tempo de 1:28.417.

20/04/2023, 17:02

Nicolas Costa e Marcelo Tomasoni vencem no início da Porsche Cup | voando baixo | ge



Por Rafael Lopes

Comentarista de automobilismo do Grupo Globo

Nicolas Costa e Marcelo Tomasoni vencem no início da Porsche Cup

Após largarem na pole na Carrera Cup e na Sprint Challenge, pilotos perderam posições na largada, mas fizeram boas recuperações. Antonella Bassani fez boa estreia em Interlagos

Voando Baixo — Rio de Janeiro

04/03/2023 22h56 · Atualizado há um mês



Uma estreia de gala no templo do automobilismo brasileiro. O carioca Nicolas Costa começou com vitória sua trajetória como piloto regular do campeonato de sprint da Porsche Cup Brasil no Autódromo José Carlos Pace, em Interlagos. O piloto do carro #999 dominou as atividades até agora: foi o mais veloz no treino livre de sexta-feira, cravou a pole e foi o primeiro na abertura da temporada 2023 da Carrera Cup. Foi o primeiro piloto a estreiar com vitória na categoria principal desde o gaúcho Marçal Müller, na abertura de 2018 em Curitiba.

- Estou muito satisfeito com o resultado, contente por estar competitivo nos treinos, classificação e corrida. É mérito total da equipe. Fico muito feliz com o resultado e pelas disputas, que foram limpas. Tentei dar espaço e os oponentes também. Foi muito intenso e um grande início. Agora é comemorar - disse Nicolas Costa.

O sportv 3 exibe o segundo dia da etapa de sprint de Interlagos, abertura da temporada 2023 da Porsche Cup Brasil, neste domingo em VT inédito a partir das 18h, comigo e Luciano Burti nos comentários, Henrique Guidi na narração e Julia Dotto nas reportagens.

<https://ge.globo.com/motor/blogs/voando-baixo/post/2023/03/04/nicolas-costa-e-marcelo-tomasoni-vencem-no-inicio-da-porsche-cup.ghtml?fbclid=...>



NOTÍCIAS

Nicolas Costa fatura pole position da Porsche Cup no Velocitta

2 Minutos de leitura
Publicado: 15/04/2023
Atualizado: 15/04/2023 às 10:36
Por: Leonardo Marson

Nicolas Costa conquistou na manhã deste sábado (15) a pole position para a primeira corrida da segunda etapa da temporada 2023 da Porsche Cup. Na fase final da classificação realizada no Velocitta, autódromo localizado em Mogi Guaçu (SP), o piloto do carro número 999 marcou 1min28s417 para ficar com a posição de honra. A segunda posição no grid ficou com Werner Neugebauer, piloto que liderou a primeira fase da classificação, mas que foi superado em 0s100 por Costa. Marçal Müller partirá da terceira colocação, dividindo a segunda fila com Miguel Paludo. Lucas Salles, que ficou com a pole position da classe Sport, partirá da quinta posição.

Você conhece o canal da RACING no YouTube?

Clique e se inscreva! Siga a RACING também no Instagram! e no Twitter

Acompanhe tudo o que rola no esporte a motor com o Boletim Racing

Lineu Pires largará da sexta posição, e no segundo posto da classe Sport. A quarta fila contará com Alceu Feldmann e Raijan Mascarello, terceiro da divisão intermediária. Rodrigo Mello parte em nono, enquanto Georgios Frangulis, quarto da Sport, fecha o top-10. A lista dos cinco melhores da divisão Sport foi completada por Rouman Ziemkiewicz, que não avançou para a fase decisiva da classificação.