

verde  
&  
rosso

RELATÓRIO  
DE  
ATIVIDADES

2

0

2

4



# IDENTIFICAÇÃO

Associação T.C.V.R. Trail Clube Verde e Rosso

Endereço: Praça Nossa Sra da Carmo, 15 Bairro:

Sumarezinho Município: São Paulo/SP

CEP: 01257-090

- Telefone: (11) 3872-7899
- Email: [diretoria@tcvr.com.br](mailto:diretoria@tcvr.com.br)
- Horário de atendimento: segunda a sexta, das 9h às 18h

**CNPJ 01.114.449/0001-43**



# SUMÁRIO

---

**01**

IDENTIFICAÇÃO

**02**

GESTÃO 2024

**03**

FINALIDADES

**04**

OBJETIVOS

**05**

PROJETOS/  
METODOLOGIA/  
JUSTIFICATIVA/

**06**

FOTOS

**07**

CONSIDERAÇÕES  
FINAIS



# GESTÃO 2024

**MANDATO**

**2022 a 2026**

**Presidente: Iluska Torezani**

**Vice Presidente: Cassio Moraes Costa Diretor**

**Secretário: Ricardo Baraldi Melhado Diretor**

**Financeiro : Décio Fantozzi Diretor Esportivo:**

**Eloiso Fleming de Alkmin Conselheiros Fiscais:**

**Alessandro Ramos / Paulo Rogério Gomes /**

**Gino Nistico Bove**



Sou muito grata a toda a minha equipe técnica e esportiva, sempre me incentivando a cada dia em seguir em frente, superando nossas expectativas, para redefinir o futuro de nossos pilotos e sociedade.

# BREVE HISTÓRICO

A associação nasceu em 1996 para promover o esporte em todas as suas formas. O Trail Clube Verde Rosso, fundado por um grupo de aficionados por esportes a motor, surgiu da necessidade de apoio oficial nas provas organizadas pela Verde e Rosso Motos, na época revenda oficial de motocicletas da marca Agrale, e organizadora de provas de regularidade para diversos tipos de competição de Regularidade, tais como :

-Motos/Automóveis Antigos/Enduro Hípico off Road/Provas de Regularidade Náuticas/Provas de Regularidade monomarca para diversas marcas, tais como Porsche, Harley Davidson, MG clube do Brasil, entre outros.

Posteriormente com a mudança da Verde Rosso Motos para Verde Rosso Eventos, o Clube TCVR ocupou importante papel junto as Entidades Esportiva ( Federações e Confederações ) no sentido de homologar os eventos da Verde Rosso. Até os dias de hoje, a ponte entre organizadores e Entidades Esportivas feitas pelo Tradicional Clube tem sido coroada de êxito.

O Clube idealizado por, Décio Fantozzi , experiente esportista, com muitos anos de experiência em competições automobilísticas, transferiu seus conhecimentos de piloto para organizador, e o resultado não poderia ser melhor: Provas com excelente nível técnico, tanto para profissionais como para amadores.



Decio Fantozzi – Idealizador do Trail Clube Verde Rosso – TCVR

A associação adota um modelo de gestão baseado em princípios, crenças e valores que somados à competência técnica, serão a base para o seu crescimento e sustentabilidade, acreditando que sucesso e reconhecimento são conseqüências do aprimoramento constante. É pautada pelo profissionalismo e pela equidade nas relações

## OBJETIVOS

Fortalecer a pratica de participações automobilísticas e motociclisticas.

Desenvolver habilidades técnicas e competitivas dos pilotos

Promover a associação como um centro de excelência no treinamento automobilístico



# FINALIDADES

Promoção da prática esportiva automotora nas modalidades de carros de corrida, bem como a atendimento junto aos meios ligados ao automobilismo.

Estimular e desenvolver todas as atividades que se relacionem com o esporte automotor;

Promover manifestações de caráter desportivo, social, técnico, cultural e cívico;

Prestar assistência e serviços necessários à prática de campeonatos de automobilismo

## VISÃO



Nossa visão é ser mais do que uma instituição de treinamento de pilotos, buscamos ser uma família automobilística, onde cada atleta se sinta valorizado, apoiado e inspirado a alcançar todo o seu potencial. Visualizamos uma comunidade onde os valores do esporte e determinação, camaradagem e superação são cultivados em cada curva da pista, preparando os pilotos do futuro não apenas para a vitória nas corridas, mas também para o sucesso da vida.

# VALORES

**EXCELÊNCIA** Buscamos constantemente a excelência em tudo o que fazemos, desde o suporte técnico dos pilotos até a organização de eventos e competições

**INTEGRIDADE** Pautamos nossas ações na honestidade e na ética.

**INCLUSÃO** Acreditamos no poder transformador do esporte como ferramenta de inclusão, promovendo oportunidades.

**DESENVOLVIMENTO PESSOAL** Comprometer a não apenas desenvolver habilidades técnicas, mas também apoiar o crescimento pessoal e o caráter dos pilotos, influenciando a resiliência, o trabalho em equipe e a autoconfiança.

**PAIXÃO** Somos apaixonados pelo automobilismo e pelo potencial dos jovens pilotos, dedicando-nos plenamente ao seu crescimento e sucesso no esporte.



verde  
&  
rosso



# VOLUNTÁRIOS

verde  
&  
rosso



# INFRAESTRUTURA

A associação utiliza uma sala comercial cedida para realização de reuniões da diretoria executiva e conselho fiscal para aprovação de contas.

A gestão da associação é pautada pelo profissionalismo e pela equidade nas relações estabelecidas com seus usuários, parceiros, colaboradores, patrocinadores, apoiadores e financiadores.



P  
R  
O  
J  
E  
T  
O  
S

verde  
&  
rosso



2  
0  
2  
4

# PIT STOP

## Modalidade Porsche CUP (Projeto Estadual)

**Início 16/02/2024 - Término 15/07/2024**

**Etapa 1 – 07/03/2024 – 10/03/2024**

**Local: Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna - Goiânia/GO**

**Etapa 2 – 04/04/2024 – 07/04/2024**

**Local: Autódromo Velocitta - Mogi Guaçu/SP**

**Etapa 3 – 25/04/2024 – 28/04/2024**

**Local: Autódromo José Carlos Pace - Interlagos/SP**

**Etapa 4 – 20/06/2024 – 23/06/2024**

**Local: Autódromo do Estoril - Portugal**

**Etapa 5 – 27/06/2024 – 30/06/2024**

**Local: Autódromo do Estoril - Portugal**

### **Piloto: Werner Neugebauer**

**Estruturação de uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto - Comissão Técnica com experiência na Categoria - Disputar a competição do calendário nacional - Desenvolver a categoria nacionalmente - Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto - Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria - Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte - Metas Este projeto visa aprimorar o desempenho técnico do piloto, seja por intermédio de treinamentos permanentes e/ou com atitudes pró ativas visando o alavancar ainda mais a carreira, bem como desenvolver a categoria "Sprint Race" no Brasil ainda mais.**

**Metas Alcançadas - Classificamos 01 piloto entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 05 etapas. - Ao término da corrida, obter a classificação final. Foi possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos através das finalizações das corridas.**

# SINAL VERDE

## Modalidade Porsche CUP

### (Projeto Estadual)

Início 12/08/2024 - Término 27/05/2024

Etapa 6 - 24/08/2024 a 25/08/2024 Interlagos, São Paulo

Etapa 8 - Interlagos/SP - 02/11/2024 corrida 1 e 13/11 corrida 2 - Sprint

Etapa 1 - 22/03/2025 a 23/03/2025 Velocitta - SP

Etapa 2 - 05/04/2025 a 06/04/2025 Velocitta - SP

Etapa 3 - 26/05/2025 a 27/05/2025 Interlagos - SP

## Piloto: Carlos Campos

**Estruturação de uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto - Comissão Técnica com experiência na Categoria - Disputar a competição do calendário nacional - Desenvolver a categoria nacionalmente - Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto - Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria - Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte.**

**Metas Alcançadas - Classificamos 01 pilotos entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 05 etapas. - Ao término da corrida, obter a classificação final entre os 15 primeiros colocados. Foi possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos através das finalizações das corridas.**

# **VELOZES ANO 02**

## **Modalidade Porsche CUP**

**(Projeto Federal)**

**Início 27/02/2024 - Terminará em 27/02/2024**

1ª ETAPA – Goiânia/GO – 09 a 10/03/2024 – Sprint

2ª ETAPA – Velocitta/SP – 06 a 07/04/2024 – Sprint

3ª ETAPA – Interlagos/SP – 27 a 28/04/2024 – Sprint

4ª ETAPA – Portugal (Estoril) – 22 ou 23/06/2024 – Endurance

5ª ETAPA – Portugal (Estoril) – 29 a 30/06/2024 – Sprint

6ª ETAPA – Interlagos/SP – 24 a 25/08/2024 – Sprint

7ª ETAPA – Argentina – 21 ou 22/09/2024 – Endurance

8ª ETAPA – Interlagos/SP – 02/11/2024 corrida 1 e 13/11 corrida 2 – Sprint  
(Preliminar F1)

9ª ETAPA – Interlagos/SP – 16/11/2024 – Endurance

**Pilotos: Marçal Muller e Nelson Monteiro Junior**

**Estruturação de uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto - Comissão Técnica com experiência na Categoria - Disputar a competição do calendário nacional - Desenvolver a categoria nacionalmente - Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto - Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria - Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte.**

**Metas Alcançadas - Classificamos 02 pilotos entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 09 etapas. - Ao término da corrida, obter a classificação final entre os 15 primeiros colocados. Foi possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos através das finalizações das corridas.**

# **SPRINT RACE ANO 02**

## **Modalidade Nascar**

**(Projeto Federal)**

**Início 30/07/2024 - Término em 30/12/2024**

**Etapa 5 - 2024, 04/08/2024, Interlagos (SP)**

**Etapa 6 - 2024, 01/09/2024, Cascavel, Brasil**

**Etapa 7 - 2024, 13/10/2024, Tarumã (Viamão), Brasil**

**Etapa 8 - 2024, 17/11/2024, Curvelo (MG)**

**Pilotos: Felipe Tozzo e Victor Genz**

**Estruturação de uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto - Comissão Técnica com experiência na Categoria - Disputar a competição do calendário nacional - Desenvolver a categoria nacionalmente - Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto - Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria - Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte.**

**Metas Alcançadas - Classificamos 02 pilotos entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 04 etapas. - Ao término da corrida, obter a classificação final entre os 15 primeiros colocados. Foi possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos através das finalizações das corridas.**

# **NASCAR ANO 01**

## **Modalidade Nascar**

### **(Projeto Federal)**

**Início 19/08/2024 - Terminará em 20/08/2025**

**Etapa 6 - 2024, 01/09/2024, Cascavel, Brasil**

**Etapa 7 - 2024, 13/10/2024, Tarumã (Viamão), Brasil**

**Etapa 8 - 2024, 17/11/2024, Curvelo (MG), Brasil**

**Etapa 1 - 2025, 23/03/2025, Campo Grande, Brasil**

**Etapa 2 - 2025, 13/04/2025, Londrina, Brasil**

**Etapa 3 - 2025, 18/05/2025, São Paulo, Brasil**

**Etapa 4 - 2025, 15/06/2025, Rio Grande do Sul, Brasil**

**Etapa 5 - 2025, 13/07/2025, Cascavel, Brasil**

**Etapa 6 - 2025, á confirmar**

**Pilotos: Cayan Chianca e Luis Trombini**

**Estruturação de uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto - Comissão Técnica com experiência na Categoria - Disputar a competição do calendário nacional - Desenvolver a categoria nacionalmente - Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto - Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria - Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte.**

**Metas Alcançadas - Classificamos 02 pilotos entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 09 etapas. - Ao término da corrida, obter a classificação final entre os 15 primeiros colocados. Foi possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos**

# HB20 RACING

## Modalidade HB20 Racing

(Projeto Federal)

**Início 16/08/2024 - Terminará em 20/05/2025**

**Etapa 5 - 30/08/2024 a 01/09/2024, Cascavel - PR, Brasil**

**Etapa 6 - 11/10/2024 a 13/10/2024, Tarumã (Viamão), Brasil**

**Etapa 7 - 08/11/2024 a 10/11-2024, Curvelo (MG)**

**Etapa 8 - 06/12/2024 a 08/12/2024, Goiânia - GO, Brasil**

**Etapa 1 - 22/03/2025 a 23/03/2025, Campo Grande - MS**

**Etapa 2 - 12/04/2025 a 13/04/2025 - Londrina - PR**

**Etapa 3 - 17/05/2025 a 18/05/2025 - Interlagos - SP**

## **Piloto: Claudio Harmuch**

**Estruturação de uma equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto - Comissão Técnica com experiência na Categoria - Disputar a competição do calendário nacional - Desenvolver a categoria nacionalmente - Mostrar a importância do automobilismo na vida de um grande piloto - Aumentar do interesse por parte das grandes empresas em apoiar a categoria - Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério da Cidadania e a Lei de Incentivo ao Esporte.**

**Metas Alcançadas - Classificamos 01 pilotos entre os 15 primeiros colocados no grid de largada em 07 etapas. - Ao término da corrida, obter a classificação final entre os 15 primeiros colocados. Foi possível verificar que todas as metas qualitativas e quantitativas vem obtendo êxito de 100% pelos pilotos através das finalizações das corridas.**

# FOTOS PROJETOS 2024



# FOTOS PROJETOS 2024



# FOTOS PROJETOS 2024



# FOTOS PROJETOS 2024



# FOTOS PROJÉTOS 2024





# Público Alvo

## Pilotos de Automobilismo e Sociedade



Esse projeto visa o desenvolvimento e o aprimoramento técnico pilotos com idade de 19 a 59 anos, visando a participação competição automobilística.



Área de abrangência

Nível Nacional



# MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO DE NOSSOS PROJETOS

Levamos em consideração os relatórios da equipe técnica, onde é avaliado o desenvolvimento do piloto e juntamente o projeto de conscientização no trânsito seguro, sempre com acompanhamento mensal. Instrumentos utilizados para avaliação: Sistema, planilhas, relatórios da equipe e avaliação do público nas competições. Sempre buscamos saber se nosso projeto agregou algo na vida desses pilotos e na sociedade.

## Feedback Individualizado

Após cada sessão de treinamento, fornecemos um feedback individualizado para cada piloto, destacando seus pontos fortes e fracos.



# AVALIAÇÃO PRÁTICA DO PROJETO EM PISTA

Realizamos algumas sessões de treinamentos supervisionados por instrutores experientes, onde os pilotos são observados e avaliados enquanto pilotam em pista. Os instrutores podem avaliar aspectos como técnica e direção, controle de veículo, velocidade nas curvas, pontos de estratégia de frenagem e estratégia de ultrapassagem. Utilizar cronometragem para registrar tempos de volta e comparar o desempenho dos pilotos ao longo do tempo.

Avaliação técnica: Avaliações periódicas, onde os pilotos são testados em habilidades específicas (Controle de derrapagem, ultrapassagem e configuração do veículo. Utilizando testes práticos.



# CONSIDERAÇÕES FINAIS

Nossa associação em 2024 investiu na promoção de competições esportivas e também no aprimoramento de nossa excelência para conseguirmos eficácia e eficiência em nossos projetos sociais.

REALIZAÇÕES EM 2024

06 PROJETOS EXECUTADOS

08 PILOTOS BENEFICIADOS



SP 05/01/2025

Iluska Torezani  
Presidente